

KOOSTÖÖ TABEL

SEIS 23.03.2020

Jõgeva valla üldplaneeringu kohta laekunud ettepanekud ja Jõgeva valla seisukoht ettepanekute osas.

Sisukord

1. MINISTEERIUMID.....	3
Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium	3
Rahandusministeerium	4
Maaeluministeerium	7
Kaitseministeerium.....	10
Keskkonnaministeerium	12
2. AMETID	18
Transpordiamet	18
Muinsuskaitseamet.....	23
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet.....	28
Terviseamet	29
Keskkonnaamet	31
Maa-amet	43
Põllumajandusamet	52
Päästeamet	52
Politsei- ja Piirivalveamet	52
Veterinaar- ja Toiduamet	52
3. OMAVALITSUSED.....	52
Mustvee Vallavalitsus	52
Vinni Vallavalitsus	52
Väike-Maarja Vallavalitsus.....	52
Järva Vallavalitsus.....	53
Põltsamaa Vallavalitsus.....	53

Tartu Vallavalitsus.....	53
4. TARISTU JA AVALIKE TEENUSTE VALDAJAD	53
AS Emajõe Veevärk.....	53
Jõgeva Veevärk OÜ	53
AS Kuremaa Enveko	53
OÜ Torma Soojus.....	53
AS Utilitas Jõgeva	53
Elering AS	53
Elektrilevi OÜ	54
AS Eesti Gaas	54
Telia Eesti AS	54
Elisa Eesti AS	54
Tele2 Eesti Aktsiaselts	54
Eesti Lairiba Arenduse AS	54
Jõgevamaa Ühistranspordikeskus.....	54
AS Eesti Raudtee	54
MTÜ Ida-Eesti Jäätmehoolduskeskus	56
5. ETTEVÕTTED JM ASUTUSED	57
Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)	57
Riigi Kinnisvara AS	58
Eesti Taimekasvatuse Instituut	58
Luu Metsanduskool	58
Riigi Kinnisvara AS	58
Tornator Eesti OÜ	58
Metsatervenduse OÜ	59
Valga Puu	59
OÜ Metsagrupp.....	60
Karo Mets	60
6. KOHALIKUD ELANIKUD, ÜHENDUSED, ETTEVÕTTED	60
SA Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskus	60
Jõgevamaa Koostöökoda.....	60
Luu Külaselts MTÜ	60

M. Millend 60

7. MUUD HUVIGRUPID..... 61

Kaitseliit 61

Nr	Osapool	Kirja kuupäev ja nr	Ettepanek Ettepanekuid on vajadusel lühendatud.	Omaavalitsuse seisukoht
	MINISTEERIUMID			
1	Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium	ESKIIS 02.02.2021 4-2/2-26	1. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil ei ole ettepanekuid Jõgeva valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõule.	-
		LS 23.07.2019 nr 1.10-17/19-0042/5613	1.Lisada punkti „Kaasatavad osapooled“ ka Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Amet. Samuti palume lisada üheks osapooleks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi, kuna taastuvenergia tootmiseks tingimuste loomine on kohaliku omavalitsuse üldplaneeringu teema.	1.Arvestatud. TTJA lisatud kaasatavate nimekirja. Markeerime, et TTJA-le on LS ja VTK saadetud samuti seisukohtade esitamiseks. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium lisatud samuti kaasatavate nimekirja.
			2.Lisada Jõgeva valla üldplaneeringu lähteseisukohtade ja keskkonnamõju strateegilise hindamise väljatöötamiskavatsuse punkti 4. „Ettevõtlus“ alla kirjeldatav Jõgeva ettevõtlusala piirkondade kaart. Tööhõive olukorda kirjeldavasse lõiku lisada ettevõtjate poolt, näiteks Töötukassa vahendusel pakutavate töökohade arv võrdluseks väljatoodud töötute arvuga.	2.Arvestatud. LS ja VTK Lisa 2 „Olemasoleva olukorra kirjeldus“ ptk 4 on lisatud skeem Jõgeva linna ja selle lähiümbruse peamistest ettevõtlusaladest.
			3.Planeerimise käigus näha võimalusel ette energiatootmiseks sobivaid alasid. Näiteks väikese põllumajandusliku väärtusega alad või endised tööstuspiirkonnad võiksid tulevikus kasutust leida päikeseenergia tootmisel. Ei saa välistada, et teatud piirkondades on sobivad olud tuuleenergia arendamisel. Energiatootmine on tänu tehnoloogiate odavnemisele, hajaenergeetika trendile ning energia turuhinna kasvamisele muutumas tavapäraseks	3.Tänase info alusel ei ole võimalik neid alasid Jõgeva valla piirkonnas ette näha, arvestada tuleb ka eraomandiga, millele ei saa nii konkreetseid arengusuundi paika panna. Kui MKMil on konkreetset soovitusi ja ettepanekuid, siis palume vastav metoodika meile esitada.

			ettevõtluseks, millega võiksid tegeleda ka Jõgeva valla elanikud ja ettevõtjad.	
2	Rahandusministeerium	LS 16.07.2019 nr 14-11/4085-3	1.Erinevate keskuste arengu kavandamisel palume võtta läh-tealuseks Jõgeva maakonnaplaneeringus toodud keskuste võrgustik, keskuste hierarhia ning teenustasemed. Asustuse arengut suunavate juhiste osas tuleb lähtuda maakonnaplaneeringus sätestatud põhimõtetest.	1.Arvestatud UP vajadustest lähtuvalt.
			2.Juhime tähelepanu Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi soovitusel kaaluda üldplaneeringu koostamisel võimalusi energia tootmiseks vajalike alade kavandamiseks ja teha sellekohast koostööd. Vastavad soovitused ja põhimõtted on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium edastanud 13.03.2019 kirjaga nr 17-7/2019/2142 kohalikele omavalitsustele.	2.Tänase info alusel ei ole võimalik neid alasid Jõgeva valla piirkonnas ette näha, arvestada tuleb ka eraomandiga, millele ei saa nii konkreetseid arengusuundi paika panna. UP täpsusastmes vajalik meetodika ja suunised MKMi poolt selles valdkonnas puuduvad.
			3.Üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse peatükis 5.2 „Väärtused ja piirangud“ on kirjas, et ehituskeeluvööndi vähendamist analüüsitakse ennekõike Pedja jõe ääres Jõgeva linnas ja Vana-Jõgeval ning vajadusel Kuremaal, kuid ka hajaasustatud piirkonnas paiknevate veekogude kallastel. Palume punkti täiendada selliselt, et ehituskeeluvööndi vähendamine peab olema hoolikalt kaalutletud ja põhjendatud.	3.Arvestatud. LS ja VTK dokumendis on täiendatud ehituskeeluvööndit puuduvat punkti järgmises sõnastuses: Veekogude äärsete alade ehitustingimuste täpsustamine ning vajadusel ehituskeeluvööndi suurendamine või vähendamine. Jõeäärsetel kallastel on suur potentsiaal elamu- ja puhkefunktsioonide arendamiseks, mistõttu on vaja määrata vajalikud tingimused, et neid tegevusi võimaldada, kuid samal ajal tagada ranna ja kalda kaitse eesmärgid ning muude avalike väärtuste kaitse. Ehituskeeluvööndi vähendamine eeldab hoolikat kaalutlemist ja selgeid põhjendusi. Ehituskeeluvööndi vähendamist kaalutakse ennekõike Pedja jõe ääres Jõgeva linnas ja Vana-Jõgeval ning vajadusel Kuremaal, kuid ka hajaasustatud piirkonnas paiknevate veekogude kallastel.
			4.Üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse peatükis 5.3 „Teed ja raudtee“ on kirjas, et üldplaneeringu ülesandeks on avalikult kasutatavate olemasolevate ja perspektiivsete maanteed, kohalike teede ja tänavate, jalg- ja jalgrattateede, matkaradade ja veekogude kallastade juurdepääsude rajamise tingimuste täpsustamine ning uute teede (sh kergliiklusteede) vajaduse määramine. Juhime tähelepanu sellele, et Jõgeva maakonnaplaneeringus on lisaks jalg- ja jalgrattateedele ja-gatud kahte tähtsusklassi ka perspektiivsed tolmuvaba katendiga teelõigud. Palume üldplaneeringu lahenduse väljatöötamisel ar-	4.UP käigus oleme leidnud, et tolmuvaba katendi prioriteetseid alasid ei ole otstarbekas ÜPs käsitleda, kuna sellekohased otsused tehakse ÜP väliselt.

			vestada maakonnaplaneeringu peatükkidega 4.2.2 „Perspektiivsed tolmuvaba katendiga teelõigud“ ning 4.2.3 „Jalg- ja jalgratta-teed“.	
			5.Üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse peatükis 5.4 „Tehniline taristu“ on kirjas, et üldplaneeringu ülesandeks on uute energiatootmise sh taastuvenergia tootmise rajatiste (päikeseelektrijaamad, maaküte ja tuuleenergia) kavandamiseks tingimuste määramine. Tulenevalt Jõgeva maakonnaplaneeringust palume kaaluda ka teistele taastuvenergia lahendustele (näiteks biogaasijaamad) sobilike tingimuste määramist. Palume tutvuda Jõgeva maakonnaplaneeringu koostamise raames tehtud magistritööga „Hajutatud energiatootmise potentsiaal Jõgevamaal“.	5.Arvestatud.
			6.Üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse peatükis 5.4 „Tehniline taristu“ on kirjas, et üldplaneeringu ülesandeks on suurõnnetuse ohuga ettevõtete ja olulise ruumilise mõjuga ehitiste loetelu ning tingimuste täpsustamine. Juhime tähelepanu sellele, et olulise ruumilise mõjuga ehitiste loetelu aluseks tuleb võtta Vabariigi Valitsuse 01.10.2015 määrus nr 102 „Olulise ruumilise mõjuga ehitise nimekiri“.	6.Olulise ruumilise mõjuga ehitisi UPga ei kavandata. Suurõnnetuse ohuga ettevõtted on käsitletud ÜP üldistatud täpsusastmes vastavalt Maa-ameti infokihile.
			7.Jõgeva valla üldplaneeringu aluseks olev Jõgeva maakonnaplaneering 2030+ ja lemasolevad maakondlikud uuringud on kättesaadavad aadressil https://maakonnaplaneering.ee/jogevamaaplaneering .	7.Teadmiseks võetud.
			8.PlanS §-s 11 on sätestatud teabe piisavuse põhimõte, mille kohaselt planeerimisalase tegevuse korraldaja peab planeerimisel arvesse võtma asjakohaseid ruumilist arengut mõjutavaid strateegiaid, riskianalüüse, kehtivaid planeeringuid, arengukavasid ning teisi ruumilist arengut mõjutavaid dokumente ja muud asjakohast teavet. Põhjalikumalt on planeerimisseaduse peatükis 2 sätestatud olulistest põhimõtete rakendamise kirjutatud juhendmaterjal „Planeerimise põhimõtete rakendamine“, mis on kättesaadav aadressil https://planeerimine.ee/static/sites/2/planeerimise-pohimotted_2016.pdf . Sellest tulenevalt palume arvestada volikogude poolt heaks kiidetud Jõgevamaa arengustrategia 2035+ põhimõtetega. Üldplaneeringu koostamiseks vajalikud materjalid on koondatud veebilehel www.planeerimine.ee alamteemana „Üldplaneeringute koostamine 2019-2020“ https://planeerimine.ee/ylplaneering/ . Üldplaneeringu koostamisel palume kasutada nõustikku „Nõuandeid üldplaneeringu koostamiseks“, mis on kättesaadav aadressil	8.Teadmiseks võetud.

		<p>https://planeerimine.ee/seadus-ja-juhendid/yp-noustik/. Soovitame kasutada nõustikus toodud mõisteid.</p> <p>Palume arvestada vajadusega kohandada üldplaneeringu lahenduse kaudu asustust, elukeskkonda ja taristut sobivaks kahanevale ja vananevale elanikkonnale. Üldplaneeringu koostamisel soovitame kasutada juhendmaterjali „Suunised kahanevate piirkondade säästlikuks ruumiliseks planeerimiseks“, mis on kättesaadav aadressil https://planeerimine.ee/seadus-ja-juhendid/kahaneva-asustusega-piirkond/.</p> <p>Maakonnaplaneeringus toodud rohelise võrgustiku paiknemise ja kasutustingimuste täpsustamisel palume kasutada Keskkonnaagentuuri tellimusel valminud juhendmaterjali „Rohevõrgustiku juhendmaterjal“, mis on kättesaadav aadressil https://www.keskkonnaagentuur.ee/et/projektid/elme/materjalid/rohevorgustiku-toimivuse-analuus-ja-planeerimisjuhendi-koostamine.</p> <p>Asulate olukorda väljaspool keskuslinna kirjeldab „Eesti väikeasulate uuring“, mis teeb ettepanekud väikeasulate elujõu hoidmiseks nii riigi kui ka kohaliku omavalitsuse tasandil. Uuring pakub asustusüksuste tasemel üleriigiliselt võrreldavaid alusandmeid, mis on vajalikud asustuse arengu täpsustamiseks linnade ja valdade üldplaneeringutes ning teistes arengudokumentides. Uuring on kättesaadav aadressil https://planeerimine.ee/2019/03/eesti-vaikeasulate-uuring/.</p> <p>Teave üldplaneeringute uuringute ja analüüside toetusmeetme taotlusvooru „Üldplaneeringu koostamiseks vajalikud uuringud ja analüüsid“ kohta on leitav Riigi Tugiteenuste Keskuse veebilehel aadressil https://www.rtk.ee/toetuste-rakendamine/haldusvoimekus/kohalik-ja-regionaalne-arendusvoimekus-toetused/uldplaneeringu.</p>	
		<p>9.Jõgeva valla üldplaneeringu lähteseisukohade ja KSH väljatöötamise kavatsuse peatükis 9. „Kaasamiskava“ on esitatud nimekiri, kellega tuleb üldplaneeringu koostamisel koostööd teha ja keda tuleb planeeringu koostamisse kaasata. Esitatud dokumendis on ühtses tabelis koos nii asutused, kellega tuleb koostööd teha, kui ka isikud ja asutused, kelle kaasamist kohalik omavalitsus peab vajalikuks. PlanS § 76 ja § 85 toovad eraldi välja koostööstamise ja kaasamise alused, kus koostöö tegijad annavad planeeringule koostööstamise ning kaasatavatel on võimalus esitada arvamusi. Sellest tulenevalt palume lähteseisukohtade tabelis eristada koostöö tegijad ja kaasatavad.</p>	<p>9.Arvestatud. LS ja VTK peatükk 9 täiendatud vastavalt ettepanekutele.</p>

			<p>Palume loetletud ametkondade juurde lisada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (taastuvenergeetika), Keskkonnaministeerium (maapoliitika kujundamine, reformimata riigimaad), Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Amet (raudteerajatis planeeringualal, raudtee kaitsevöönd), Kaitseliit (riigikaitse ehitised), Politsei- ja Piirivalveamet (turvalisus), Eesti Taimekasvatuse Instituut (taimekaitse, sordiaretus, piirkondlik riigiasutus), Luua Metsanduskool (kutsehariduse pakkuja maakonnas), Veterinaar- ja Toiduamet (taudistunud põllumajandusloomade matmispaikade määramise võimalikkus, intensiivne põllumajanduspiirkond), SA Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskus (maakondlik arendusorganisatsioon), aktsiaselts Eesti Gaas (gaasivõrk planeeringualal) ja MTÜ Ida-Eesti Jäätmehoolduskeskus (jäätme-käitlus planeeringualal).</p> <p>Jõgeva Vallavalitsus teavitas 17.06.2019 kirjaga nr 4-2/2-1 uue üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse kohta ettepanekute tegemise võimalusest vastavaid ametkondi ja naaberomavalitsusi. Juhime tähelepanu asjaolule, et eelnimetatud kiri edastati osaliselt teistele asutustele, kui on kirjas Jõgeva valla üldplaneeringu lähteseisukohtade peatükis 9 „Kaasamiskava“. Palume selle alusel lähteseisukohti korrigeerida. Samuti rõhutame, et planeerimismenetluses tuleb kogu menetluse vältel lähtuda läbivalt planeeringu „kaasamiskavast“ (üldplaneeringu koostöö tegijad ja kaasatavad vastavalt PlanS §-ile 76).</p>	
3	Maaeluministeerium	ESKIIS 26.01.2021 nr 4.1-5/3047-1	<p>1. Seletuskirja jaotises 4.14 „Väärtuslik põllumajandusmaa“ märgitu kohaselt on üldplaneeringus väärtuslike põllumajandusmaade määramisel võetud aluseks Jõgeva maakonnaplaneeringuga 2030+ määratletud kaardikiht, mida on lähtuvalt kohalikest vajadustest ja ruumilisest arengust täpsustatud. Väärtusliku põllumajandusmaa massiividest on välja arvatud õuealad, hooned, ETAK-i vooluveekogude, puittaimestiku joonobjektide ja teede kihi objektidele genereeritud puhvertsoonid, alla kahe hektari suurused massiivid, samuti linna ja alevike tihedamalt asustatud aladel paiknevad massiivid. KSH aruande eelnõu jaotises 7.14 „Mõju väärtuslikule põllumajandusmaale“ toodu kohaselt vähenes nimetatud täpsustamise tulemusel väärtuslike põllumajandusmaade kogupindala ligi 2500 hektari võrra ehk 32 558 hektarilt 30 074 hektarini. Lisaks on seletuskirja jaotises 4.14 märgitud, et üldplaneeringuga määratav väärtusliku põllumajandusmaa kaardikiht on informatiivne, mida võib edaspidi kohapõhiste uuringute alusel ning kohalikest vajadustest lähtuvalt täpsustada. Vajadusel võib väärtuslike põllumajandusmaasid selle koosseisust välja arvata või neid juurde lisada, kui</p>	<p>1. Antud tingimuste seadmisel on oluline jätta iga olukorra jaoks KOVile kaalutusotsus ning seetõttu on tingimused sõnastatud paindlikult. Tänane VPM kiht pole igas asukohas piisavalt ajakohane ning oludele vastav ning need tingimused võivad veel aja ning ÜP eluea jooksul muutuda, mistõttu on muutuste võimaldamine läbi paindlike tingimuste vajalik.</p>

		<p>see on põhjendatud. Nimetatud jaotises on toodud loetelu väärtusliku põllumajandusmaa kaitsemeetmete kohta.</p> <p>KSH aruande eelnõu üldhinnangu kohaselt on üldplaneeringu koostamisel arvestatud väärtuslike põllumajandusmaade paiknemisega ning kavandatud maakasutus toob kaasa väärtuslike põllumajandusmaade mõningase vähenemise, kuid see jääb väheolulisele tasemele ning ei too kaasa olulist negatiivset mõju. KSH hinnangul ei ole muud kavandatud tegevused väärtuslikel põllumajandusmaadel välistatud, kuid need peavad olema põhjendatud ja hoolikalt läbi kaalutud ning vajadusel tuleb hinnata kaasnevaid mõjusid. Muude tegevuste osas tuleb eelistada tegevusi, mis ei põhjusta väärtuslike põllumajandusmaade olulist vähenemist, massiivide killustamist ega kahjusta nende sihtotstarbelist kasutamist tulevikus. KSH hinnangul on üldplaneeringuga kavandatud meetmed eeldatavalt tõhusad, kuna aitavad säilitada väärtuslikke põllumajandusmaid ning tagada põllumajanduse jätkusuutlikkuse.</p> <p>Maaeluministeerium nõustub KSH hinnangus toodud järeldustega ning meie arvates on üldplaneeringuga kavandatud väärtusliku põllumajandusmaa kohta seatud kaitse ja kasutustingimused tõhusad, veenvad ja väärtuslikku põllumajandusmaad reaalselt kaitsvad ning kooskõlas eelnõu põhimõtetega. Samas aga peame vajalikuks märkida, et väited, nagu „vajadusel“, „üldjuhul“, „võimalusel“ jms, võivad tuua kaasa väärtusliku põllumajandusmaa kaitsetingimuste reaalsel rakendamisel ebamäärasust ja mitmetimõistmist ning sellest johtuvalt võimalikke probleeme ja vastuolusid. Tulenevalt sellest soovitame tingimuste seadmisel kasutada kindlat ja üheselt mõistetavat kõneviisi.</p>	
		<p>2. Seletuskirja jaotises 3.2 „Hajaasustusala“ toodud selgitustest ning tabelis 2 „Üldplaneeringuga määratud juhotstarbe ja kavandatava sihtotstarbe omavahelised seosed“ märgitust nähtub, et põllumajandusmaa, sealhulgas väärtusliku põllumajandusmaa kohta ei määrata selle maa põllumajanduslikku kasutust tagavat juhtotstarvet. Märgime, et eelnõuga kavandatakse täiendada planeerimisseaduse § 75 lõikega 5, mille kohaselt tuleb väärtuslikule põllumajandusmaale määrata põllumajandusmaa sihtotstarbelist kasutamist tagav maakasutuse juhtotstarve. Meie arvates annab väärtusliku põllumajandusmaa</p>	<p>2. Üldplaneeringu käigus on leitud, et põllumajandusmaa juhtotstarbe määramine ei ole asjakohane, kuna hajaasustuses ja ka mujal põllumajandusmaadel on mõistlik säilitada paindlikud tingimused.</p>

			kohta asjakohase juhtotstarbe määramine väärtusliku põllumajandusmaa kaitsemeetmete rakendamiseks suurema kindluse.	
			3. Seletuskirja jaotises 4.11 „Rohevõrgustik“ on tingimus, metsamaa sihtotstarbe muutmine on keelatud. Märgime, et maakastriseaduse kohaselt ei ole metsamaal eraldi sihtotstarvet. Tulenevalt sellest palume nimetatud tingimust korrigeerida.	3.Tingimus on eemaldatud.
			4. Seletuskirja jaotises 5.2.3 „Sademevee kanalisatsioon“ ning KSH aruande eelnõu jaotises 7.21.3 „Sademevee ärajuhtimise võimalused“ on käsitletud sademevee juhtimise tingimusi. Sellest ajendatuna peame vajalikuks osutada tähelepanu maaparandusseaduse §-s 53 sätestatud maaparandussüsteemi lisavee juhtimist käsitlevatele õiguslikele põhimõtetele, sealhulgas maaparandushoiukulude tasumise alustele. Lisavee maaparandussüsteemi juhtimise korral suureneb maaparandussüsteemi hoiutööde maht ning sellega seotud hoiukulud.	4. Tegevusi maaparandussüsteemi aladel on KSH aruandes käsitletud ptk-is 7.12. Antud peatükis on muuhulgas toodud, et maaparandussüsteemi aladel tegevuste kavandamisel tuleb juhendada maaparandusseaduses sätestatud korrast. Seega KSH aruandes on sellega sisuliselt arvestatud. Kuna nõuded tulenevad õigusaktist, siis neid pole asjakohane ÜPsse üle tuua.
			<p>Selgitame, et maaparandusseaduse § 53 lõikes 9 on sätestatud, et kui selle maaparandussüsteemi, millesse lisavett juhitakse, ühishoiuks on moodustatud maaparandusühistu, osaleb maaparandussüsteemi lisavett juhtiv isik maaparandushoiukulude katmisel Põllumajandusameti määratud ulatuses. Muul juhul ehk olukorras, kus maaparandusühistut ei ole moodustatud, peab lisavett juhtiv isik korraldama maaparandushoiutööde eest tasumise muudel asjaõigusseadusest tulenevatel alustel. See tähendab, et igal juhul peaks isik, kes ehitustegevuse käigus või ehitamise tulemusena hakkab juhtima sadevee maaparandussüsteemi, teadma, et tal lasub kohustus tasuda lisavee juhtimisega kaasnevad maaparandushoiu kulud.</p> <p>Seda silmas pidades ning juhuks, kui sadevee juhtimiseks kavandatakse kasutada ka maaparandussüsteemi, peame õigeks, et kõnealuses jaotises käsitletakse ka lisavee maaparandussüsteemi juhtimisega seotud nõudeid.</p>	
		LS 08.07.2019 nr 4.1-5/1657-1	Palume üldplaneeringu koostamisel järgida Maaeluministeeriumi 20.05.2019 kirjaga kõikidele omavalitsustele saadetud seisukohade ja põhimõtete väärtusliku põllumajandusmaa käsitlemiseks üldplaneeringus. Määrata väärtusliku põllumajandusmaa kohta sellise ulatusega ja põhimõttelekindlad kaitse- ja kasutustingimused, mis tagavad pikaajaliselt ja jätkusuutlikult nende põllu-	Oleme ettepanekuga arvestanud üldplaneeringu koostamisel ÜP täpsusastmes, arvestades mh teiste tegevusvaldkondade esindajate huvide ja vajadustega, et leida tasakaalustatud ruumilahendus, mis ühelt poolt kaitseb väärtuslikke põllumajandusmaid, kuid samas võimaldab maakasutuse mitmekülgust.

			majandusmaade säilimise ja selle kaudu meie riigi toidujulgeoleku.	
	Kaitseministeerium	ESKIIS 25.01.2021 nr 12-1/20/4250	1. Seletuskirja punktis 3.7.8 „Riigikaitse maa-ala“ on esimese tingimusena märgitud, et riigikaitse objekti piiranguvööndisse ei ole võimaliku müraleviku tõttu soovitatav ehitada müratundlikke ehitisi või määrata ehitiste rajamist soodustavat maakasutuse juhtotstarvet. KSH aruande punktis 7.27 „Hinnang riigikaitse ehitistega arvestamisele“ on märgitud tingimus, et lasketiiru piiranguvööndisse ei ole võimaliku müraleviku tõttu soovitatav rajada müratundlikke hooneid (nt elamuid, puhkeotstarbelisi hooneid jne). Juhime tähelepanu, et Jõgeva vallas asub praegu ainult üks piiranguvööndiga riigikaitse ehitis - Kaitsealiidu Jõgeva maleva staabi- ja tagalakeskus, mille asukoht on Jõgeva linnas ja mille kasutamisega ei kaasne müra sellisel määral, mis välistaks piiranguvööndis ehitamise lähtudes uute ehitiste müratundlikkusest. Müratundlike ehitiste ehitamist ja maakasutuse planeerimist on vaja vältida selliste riigikaitse ehitiste piiranguvööndites, mida kasutatakse niisuguseks riigikaitse tegevuseks, millega tööpooldest võib kaasneda häiriv müra või muud keskkonnahäiringud. Niisugused riigikaitse ehitised on näiteks harjutusväljad, lasketiirud, lennuväljad. Jõgeva valla territooriumil selliseid riigikaitse ehitisi ei asu ning avalikul väljapanekul olevas üldplaneeringu eelnõus ei ole neid ka planeeritud. Seda arvestades soovitame eelnimetatud tingimused üldplaneeringu seletuskirjast ja KSH aruandest välja jätta.	1. Täpsustame KSH aruandes ja ÜP-s toodud tingimusi. Juhime siiski tähelepanu, et riigikaitse maa-alale kavandatud tegevused võivad aga ei pruugi põhjustada mürahäiringuid. Vastav tingimus oli antud ettevaatuspõhimõttest lähtuvalt, juhaks kui mürahäiringuid põhjustavat objekti perspektiivis soovitakse kavandada, ÜP kontekstis tuleb arvestada väga eriliimeliste tegevustega, ka nendega mille kavandamist täna pole ette teada.
			2. Kaitseministeerium on palunud oma 10.07.2019 kirjaga nr 12-1/19/2476 kajastada Jõgeva valla üldplaneeringus riigikaitse ehitise Kaitsealiidu Jõgeva maleva staabi- ja tagalakeskuse piiranguvööndit. Avalikul väljapanekul oleva üldplaneeringu eelnõu dokumentide hulgas on koostöötabel „Jõgeva valla üldplaneeringu kohta laekunud ettepanekud ja Jõgeva valla seisukoht ettepanekute osas“, milles on omavalitsuse vastusena märgitud, et nimetatud piiranguvöönd kajastub joonisel. Paraku ei nähtu üheltpki avalikul väljapanekul olevalt üldplaneeringu joonisel riigikaitse ehitise piiranguvöönd. Palume see kanda muid piiranguvööndi kaardikihi.	2. Täpsustame ning lisame kaardile.
			3. Palume korrigeerida seletuskirja punktis 6.8 „Riigikaitse objektid“ märgitud tingimust, mille kohaselt tuleb Kaitseministeerium	3. Täpsustame tingimusi.

			<p>riumiga kooskõlastada üle 28 m kõrguste ehitiste, mistahes kõrgusega elektrituulikute ja päikeseelektrijaamade planeeringud, projekteerimistingimused, ehitusload jm vajalikud materjalid.</p> <p>Selgitame, et koostöö ja kooskõlastamine Kaitseministeeriumiga on kindlasti vajalik kõigi üle 28 m kõrguste ehitiste ja mistahes kõrgusega elektrituulikute puhul. Päikeseelektrijaamade puhul piisab, kui üldplaneeringus on sätestatud nõue, et päikeseelektrijaam peab vastama õigusaktidega kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele ja asjakohastele standarditele. Praeguses üldplaneeringu eelnõus sisaldub selline tingimus seletuskirja punktis 5.2.9.2 „Päikeseenergeetika“. Väljaspool riigikaitse ehitiste piiranguvööndit püstitatavate päikeseelektrijaamade Kaitseministeeriumiga kooskõlastamine ei ole tingimata vajalik, mistõttu palume selle nõude üldplaneeringust välja jätta.</p>	
		LS 10.07.2019 nr 12-1/19/2476	1. Määrata Jõgeva vallas riigikaitse otstarbega maa-alana Kaitseleidu Jõgeva maleva staabi tagalakeskuse maa-ala (Jõgeva linn, Aia tn 36a, katastriüksus 24901:001:0006 ja Aia tn 38, katastriüksus 24901:001:0180).	1.Kajastuvad joonisel.
			2. Kajastada üldplaneeringu joonistel ja seletuskirjas riigikaitse ehitise Kaitseleidu Jõgeva maleva staabi- ja tagalakeskuse piiranguvööndi ulatus 300 m Aia tn 36a katastriüksuse 24901:001:0006 välispiirist. Teie soovi korral saadame teile riigikaitse ehitise piiranguvööndi kaardikihi teile sobivas vormingus.	2.Kajastub joonisel, seletuskirja ei lisa, kuna tegu on olemasoleva olukorra kirjeldusega, mis kajastub Lisa 2-s.
			3. Märkida üldplaneeringu seletuskirjas, et ehitiste ehitamine riigikaitse ehitise piiranguvööndis võib mõjutada riigikaitse ehitise töövõimet, mistõttu tuleb riigikaitse ehitise piiranguvööndisse ehitiste kavandamisel ja ehitamisel arvestada seadustest ja nende rakendamiseks antud õigusaktidest tulenevaid piiranguid ja nõudeid.	3.Lisatud.
			4. Märkida üldplaneeringu seletuskirjas, et üle 28 m kõrged ehitised ning mistahes kõrgusega elektrituulikud ja tuulikupargid, samuti päikeseelektrijaamad kogu valla territooriumil võivad mõjutada riigikaitse ehitiste töövõimet, mistõttu tuleb nende kavandamisel ja ehitamisel teha koostööd Kaitseministeeriumiga võimalikult varajases etapis ning nende ehitamiseks antavad projekteerimistingimused ja ehitusload tuleb Kaitseministeeriumiga	4.Lisatud.

			kooskõlastada.	
			5. Kaitsevägi ja Kaitseliit kasutavad metsaseaduse § 36 alusel metsaalasid riigikaitseväljaõppe korraldamiseks. Väljaõppe ajal tuleb ümbritsevate alade elanikel ja kasutajatel arvestada riigikaitseväljaõppetegevusest tulenevate keskkonnanahäiringutega ning raskesõidukite ja inimeste liikumisega. Suurendamiseks inimeste teadlikkust riigikaitseväljaõppetegevuse erinevatest vormidest ja mõjudest palume üldplaneeringu seletuskirjas käsitleda metsa kasutamist riigikaitseväljaõppe korraldamiseks.	5.Ei ole otseselt UP teema ning ei sobitu sinna. Jätame käsitlemata.
			6. Elamute ja muude keskkonnanahäiringute suhtes tundlike ehitiste planeerimisel ja ehitustingimuste määramisel arvestada, et atmosfääriõhu kaitse seaduse § 55 lõike 3 punkti 4 alusel ei kuulu välisõhus leviva müra hulka riigikaitseväljaõppetegevusega tekitatud müra, mistõttu ei kehti keskkonnaministri 16.12.2016 määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja müra taseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ sätestatud müra normtasemed riigikaitseväljaõppetegevusega tekitatud mürale. Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 10 teise lause järgi tuleb olulist keskkonnanahäiringut taluda, kui tegevus on vajalik ülekaaluka avaliku huvi tõttu ning puudub mõistlik alternatiiv ja olulise keskkonnanahäiringu vähendamiseks on võetud vajalikud meetmed.	6.Teadmiseks võetud.
	Keskkonnaministeerium	ESKIIS 22.02.2021 nr 7-15/21/261-4	Palusime pikendada arvamuse esitamise tähtaega kuni 22.02.2021. Jõgeva Vallavalitsust nõustus 21.01.2021 kirjas nr 100-1 tähtaja pikendamisega. 1. Jõgeva linnas asuvale Lille tn 16 (KÜ 24901:001:0183) kinnisasjale on määratud puhke ja loodusliku maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Nõustume puhke ja loodusliku maa-ala maakasutuse juhtotstarbe määramisega kinnisasja sellele osale, mis jääb Ülase tänav L2 ja Ülase tänav L4 teemaa vahelisest mõttelisest joonest põhja poole. Ülejäänud kinnisasjale teeme ettepaneku määrata tootmise maa-ala maakasutuse juhtotstarve.	1.Arvestada
			2. Jõgeva linnas asuvale Piiri tn 25 (KÜ 24901:001:0184) kinnisasjale on määratud tootmise maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Teeme ettepaneku kaaluda kinnisasjale elamu maa-ala maakasutuse juhtotstarbe määramist.	2. Arvestada

			3. Jõgeva linnas asuvale Energia tn 3c (KÜ 24901:001:0168) kinnisasjale on määratud elamu maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Tegemist on maatulundusmaa sihtotstarbega kinnisasjaga, millel asub põllumassiiv. Teeme ettepaneku Energia tn 3c kinnisasjale elamu maa-ala maakasutuse juhtotstarvet mitte kavandada.	3. Arvestada
			4. Jõgeva linnas asuvale Aia tn 40c (KÜ 24901:001:0054) kinnisasjale on määratud puhke ja looduslik maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Aia tn 40c kinnisasi on hõlmatud Aia tänav 40 kinnistu ja selle lähiümbruses asuva maa-ala detailplaneeringuga, millega on planeeringualale kavandatud erinevad spordihooned, hotell, plats vabaõhuürituste korraldamiseks, autokaravanide plats ja muu. Aia tn 40c kinnisaja sihtotstarve on ärimaa 75% ja ühiskondlike ehitiste maa 25%. Üldplaneeringu peatüki 3.7. Maakasutus kohaselt on puhke- ja looduslik maa-ala juhtotstarbe puhul lubatud kavandada nii ärimaa, kui ka ühiskondlike ehitiste maa sihtotstarve kui see toetab puhkeotsustarve maa-ala eesmärgipärast kasutamist. Samuti on lubatud äri maa-ala juhtotstarbe puhul kavandada üldkasutatav maa sihtotstarvet, mis vastab puhkefunktsiooniga maale. Oleme arvamisel, et arvestades detailplaneeringut ja Aia tn 40c kinnisaja 75 protsendilise ärimaa osatähtsusega sihtotstarvet tuleks kinnisasjale määrata äri maa-ala maakasutuse juhtotstarve.	4. Arvestada, laiendada ärimaa juhtfunktsiooni Aia tänavani.
			5. Jõgeva alevikus asuvale Lauripõllu (KÜ 24802:005:0246) kinnisasjale on määratud puhke ja looduslik maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Teeme ettepaneku Pedja jõe kalda ehituskeeluvööndist välja jäävale kinnisaja osale kavandada elamu maa-ala maakasutuse juhtotstarve, kuna see osa piirneb elamumaadega.	5. Arvestada
			6. Torma alevikus asuvale Mõisapõllu (KÜ 81001:001:0531) kinnisasjale on määratud tootmise maa-ala ja aianduse maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Nõustume tootmise maa-ala planeerimisega. Mõisapõllu kinnisasi piirneb põhjast munitsipaalomandis oleva Nurmepõllu (katastritunnus 81001:001:0531, pindala 27126 m ²) kinnisasjaga, millele on määratud aianduse maa-ala maakasutuse juhtotstarve. Lõunast ja läänest piirneb Mõisapõllu kinnisasi kasutuses oleva põllumaaga, mis on	6. Arvestada osaliselt. Laiendada tootmismaa juhtfunktsiooniga ala. Katastriüksuse põhjapoolne osa jätta aianduse juhtfunktsiooniga alaks.

			<p>üldplaneeringus määratletud väärtusliku põllumajandusmaana. Teeme ettepaneku Mõisapõllu kinnisasjale aianduse maa-ala maakasutuse juhtotstarvet mitte kavandada, kuna sellel eesmärgil on võimalik kasutada Nurmepõllu kinnisasja.</p>	
			<p>7. Üldplaneeringu peatükis 3.7.5. Puhke ja looduslik maa-ala (lk 21) on öeldud, et tagada kõrghaljastuse või metsa säilimine võimalikult suures mahus. Sellisel kujul ei ole aru saada, kas tegemist on reegli või soovitusel. Samuti jääb ebaselgeks lauseosa metsa säilitamine võimalikult suures mahus. Soovitame täpsustada metsa säilitamise mahtu või osakaalu.</p>	<p>7. Tingimus on eemaldatud.</p>
			<p>8. Üldplaneeringu peatükis 4. Väärtused ja piirangud (lk 25) on välja toodud, et edasisel tegevuste arendamisel tuleb võimalusel vältida suuremaid raadamist nõudvaid arendusi metsaaladel, niitudel ja soosaladel. Sellest lausest ei tule välja mida täpselt siinkohal mõeldakse ja kui suur on suurema raadamist nõudva ala suurus. Teeme ettepaneku täpsustada suure raadamist vajava metsaala suurust.</p>	<p>8. Eemaldame tingimuse, kuna RV väärtused on muude tingimustega kaetud.</p>
			<p>9. Üldplaneeringu peatükis 4.9. Vääriselupaik (lk 28) käsitletakse vääriselupaiku. Vääriselupaikade kohta on rohkem infot toodud KSH aruande eelnõus, kuid siiski peame oluliseks täiendada üldplaneeringus vääriselupaikade lõiku olulise informatsiooniga nende kaitse osas. Soovitame lisada ka kehtivad õigusaktid.</p>	<p>9. Piisab viitest kehtivale õigusaktile, ÜPS me täpsemalt õigusakti põhimõtteid ei kopeeri, kuna õigusakt võib aja jooksul muutuda. Asjakohasem on viidata üldiselt.</p>
			<p>10. Palume üldplaneeringus ja KSH aruande eelnõus välja tuua, kas üldplaneeringus kavandatud rohevõrgustiku ruumistruktuur (tuumalade ja koridoride paiknemine) moodustab ühtse, seostatud terviku naabervaldade rohevõrgustikuga.</p>	<p>10. ÜP seletuskirja lisatud täpsustus ptk 4.11: <i>Jõgeva valla rohevõrgustik moodustab ühtse ja seostatud terviku naabervaldade rohevõrgustikuga.</i> Täiendame vastavas osas ka KSH aruannet.</p>
			<p>11. Üldplaneeringu peatükis 4.11. Rohevõrgustik (lk 29) on esitatud kasutustingimus, et rohevõrgustiku aladel (v.a väärtuslikud märgalad, veekogude kaldaalad, Natura 2000 looduslikud elupaigad, kaitsealad, I ja II kategooria kaitsealuste liikide elupaigad ja teised seadustest tulenevate piirangutega alad) võib arendada tavapäraselt, rohevõrgustikuga arvestavat majandustegevust, arvestades muudest õigusaktidest tulenevaid tingimusi ja piiranguid, mis alale on kehtestatud. Palume üldplaneeringus selgitada ja täpsustada, mida on mõeldud tavapärase,</p>	<p>11. Üldplaneeringu täpsusastmest tulenevalt ei saa seda tingimust täpsemaks sõnastada, tegu ongi üldpõhimõttega, et üldjuhul saab igasugust majandustegevust rohevõrgustikku kavandada, kuid erisused tulenevad täpsematest reeglitest, mis kohalduvad asukoha ning objekti põhiselt. Täpsemad reeglid on antud täiendavalt erinevate teemade all. Tingimus on vajalik selleks, et anda üldine suund, et ka RVs saab tegevusi kavandada, mis RV põhimõtetega arvestavad.</p>

			rohevõrgustikuga arvestava majandustegevuse all. Praegusel kujul on see kasutustingimus üldsõnaline ega anna mingit alust üht või teist laadi maakasutuslikeks rakendusotsusteks.	
			12. Üldplaneeringu peatükis 4.11. Rohevõrgustik (lk 30) on esitatud kasutustingimus, et rohevõrgustiku koridoride alal tuleb tagada sidusalt kulgeva kõrghaljastuse olemasolu 70% ulatuses, milleks tuleb vajadusel rakendada kompenseerivaid meetmeid (puude istutamine võrade liitumisega, pöõsarinde rajamine jms), et tekiks rohevõrgustiku sidusus. Palume selgitada, mis on selle lause taust ja mida sellega täpselt mõeldakse. Palume täiendavaid selgitusi ja lisada täpsustusi seletuskirja.	12. Täpsustame, et võrgustiku ülevaatamisel on tegelikult vaadatud ja korrigeeritud selle kulgemist vastavalt sellele, kus asuvad metsasemad alad ja võimalusel püütud vältida väärtuslikke põllumaid. Lähtutud on sellest, et suurem osa rohekoridorist kulgeks siiski metsasemal alal, ning et oleks ruumiliselt vähem eraldatud osasid. Looduslike alade fragmenteerumine hakkab elustiku liikumist mõjutama, kui maastikuüksuse metsasus langeb alla 50% . Kahanenud alad vähendavad loomade elupaikasid ning suurenenud isolatsioon takistab loomade liikuvust fragmentide seas. Seega väheneb ka üldine lindude, imetajate, putukate ja taimede arvukus ning muutuda võivad terved koosluste struktuurid. Sellest lähtuvalt on algselt seatud ka tingimus metsasuse osas. Kuna tingimus on tekitanud palju küsimusi ning tegu on pigem ideaalse olukorraga, mida on keeruline kohaspetsiifiliselt täpsemaks muuta, siis sleguse huvides võtame selle tingimuse välja, kuna seda on praktikas keeruline rakendada.
			13. Üldplaneeringu peatükis 4.11. Rohevõrgustik (lk 30) seatakse kasutustingimus, et rohevõrgustiku tugevdamiseks säilitada põllumaade vahel paiknevad metsaga kaetud alad. Lisaks on seatud linna, aleviku ja külakeskuse rohekoridoris eesmärgiks rohevõrgustiku sidususe tugevdamiseks säilitada asulate lähiala põllumaade vahel paiknevad metsaga kaetud alad /.../. Toetame maastikuelementide säilitamise üldpõhimõtet, kuid sõnastus vajab üldplaneeringus täpsustamist. Palume täpsustada, kas tegemist on põllumassiive omavahel eraldava puittaimestikuga kaetud ribadega või metsamaaga metsaseaduse tähenduses. Lisaks palume selgitada, mida tähendab selles kontekstis nende alade säilitamine. Meie hinnangul on eelnevad tingimused soovitusliku iseloomuga, mille täitmise otsest kohustust maaomanikel ei ole. Juhul kui maaomandile planeeritakse seada kasutustingimusi, peavad olema need üheselt arusaadavad ja selgemini välja toodud.	13.Tingimust on täpsustatud järgnevalt: <i>Rohevõrgustikus tuleb säilitada maastikulist ja bioloogist mitmekesisust – metsakooslusi ja (pool)looduslikke niite ja neid ühendavaid koridore. Vajalik on maastikulist mitmekesisust suurendavate põlluservade, kraavide, tee- ja metsaservade ning väikesepinna-liste biotoopide (nt kivikuhjad ja põlluvahe-metsatukad) hoidmine.</i> Tegu on üldise põhimõttega, mille rakendamist ja vajadust kaalutakse asukoha- ning juhtumipõhiselt, mille käigus selguvad täpsemad asjaolud.

			<p>14. Võimaliku maakasutuse mõjusid rohevõrgustikule käsitleb KSH aruande eelnõu peatükk 7.10. Mõju rohevõrgustikule. Rohevõrgustiku toimist mõjutavate teguritena käsitletakse kaevandusalasid ja teedevõrgustikku. Muude Eestis tüüpiliste majandustegevuste, nagu põllu- ja metsamajandus, võimalikke mõjusid (või nende puudumist) rohevõrgustiku toimimise seisukohast olulistest kohtades käsitletud ei ole. Palume neid mõjusid KSH aruande eelnõus käsitleda. Palume vajadusel täiendada üldplaneeringu kasutustingimusi.</p>	<p>14. Põllu- ja metsamajandus on väga spetsiifilised valdkonnad, mida me ÜP täpsusastmes ei reguleeri, seda enam kuna valdavalt on tegu hajaasustusega, kus ÜP tingimused on pigem paindlikud. Samuti ei ole vajadust rohevõrgustiku alal seada täiendavaid piiranguid metsa- ja põllumajandusele. Kehtivad üldised rohevõrgustikule seatud tingimused.</p>
			<p>15. Leiame, et täpsemate rohevõrgustiku kasutustingimuste andmine üldplaneeringus ja käsitlemine KSH aruande eelnõus on vajalik seoses maardlate võimaliku rajamise või laiendamisega. Leiame, et üldplaneeringus peab seadma tingimuse võimalusel vältida kaevandamist rohevõrgustikus ja leevendada kaevandamise kahjulikke mõjusid. Oluline on eelnevalt kaaluda alternatiivseid lahendusi ja kaasnevaid mõjusid rohevõrgustikule.</p> <p>Rohevõrgustiku toimimise tagamisega tuleb arvestada kaevandamisloale tingimuste seadmisel, korrastamistingimuste andmisel ja nende alusel korrastamisprojekti koostamisel, vajadusel tuleb lisada kaevandamisloale tingimused leevendavate meetmete rakendamiseks.</p>	<p>15. Palume tutvuda Maa-ameti arvamustega koostatavatele ÜP-dele. Maa-amet ei nõustu mitte ühegi täiendava piiranguga, mida oleme soovinud ÜP raames maardlatele seada.</p> <p>Üldine soovitus rohevõrgustikku mäetööstusmaa kavandamisel antud.</p> <p>Juhul kui Kkministeerium soovib seada RV-le maardlate osas täiendavaid kitsendusi, palume Teil suhelda otse Maa-ametiga, kes on Teie allasutus ning vajalikud kitsendused nendega kokku leppida. Kui olete kitsendused Maa-ametiga kokku leppinud, saame need vajadusel ÜP-sse sisse kanda.</p>
			<p>16. Üldplaneeringu lisaks oleva aruande „Jõgeva valla rohevõrgustik“ osas palume selgitada lk 9 toodud mõistet minimaalne elustiku jätkusuutlike liikumisvõimalusi tagav loodusliku taimestikuga võõnd. Palume täpsustada ja kirjeldada tingimused, millele peab selline võõnd vastama. Palume KSH aruande eelnõus selgemini välja tuua, millised üldplaneeringus planeeritud rohekoridoride kasutustingimused tagavad sellistele tingimustele vastavate looduslike võõndite säilimise ja elustiku liikumisvõimalused.</p>	<p>16. Tegemine on üldise ÜP tingimusega, mida ei saa üheselt defineerida, vaid mida peab kohapõhiselt hindama. Näiteks juhul, kui koridor paikneb suures osas keskmiselt avatud maastikul (põllul jne) või on koridoris lähestikku mitmeid majapidamisi, siis peaks koridor olema ka laiem, et jätta loomadele liikumisteede valikul rohkem võimalusi. Erinevate elustikurühmade jaoks on võõndi dimensioonid ja iseloom erinevad. Putukatele piisab mõne meetrisest rohtunud ribast põllu servas, suurtõusjad vajavad mitu suurusjärku laiemat metsaala.</p>
			<p>17. Üldplaneeringu peatükis 4.11. Rohevõrgustik on rohevõrgustikku käsitletud, kui süsteemi, mis koosneb tugialadest ning neid ühendavatest rohekoridoridest. Samas peatükis on seatud tingimusi eraldi tugialadele ja koridoridele. Üldplaneeringu joonistel ei ole tugialasi ja rohekoridore eristatud, vaid on tähistatud üldiselt rohevõrgustik. Peame oluliseks, et</p>	<p>17. Tugialad ja koridorid eristatud nii kaardil kui ka GIS andmestikus.</p>

			<p>üldplaneeringu koostamise ajal oleks juba üldplaneeringu digitaalsete jooniste vormistamisel lähtunud riigihalduse ministri 17.10.2019 määrusest nr 50 „Planeeringu vormistamisele ja ülesehitusele esitatavad nõuded“ ja rohevõrgustiku digitaalsete kihid oleksid vormistatud vastavalt määrusele, mis võimaldab tugialade ja koridoride üksteisest eristamist. Me ei ole üldplaneeringu jooniste digitaalsete kihtidega tutvunud, aga kuna avalikustatud üldplaneeringu jooniste esituskujudel, mis on digitaalsete kihtide kujundatud ja küljendatud versioonid on märgitud rohevõrgustik ilma tugialasid ja koridore eristamata ja üldplaneeringu seletuskirjas on kasutustingimuste poolest tugialasid ning koridore eristatud, siis ei ole veebis pdf kujul kättesaadavaks tehtud jooniste esituskujude põhjal aru saada, kus kohas millised tingimused kehtivad. Sellepärast peame oluliseks, et ka esituskujudel oleks rohevõrgustiku tuumalad ja koridorid eristatud. Palume jälgida, et rohevõrgustiku digitaalsed kihtide (GIS kaardiandmestikus) puhul oleksid ka tugialad ja koridorid eristatud.</p>	
			<p>18. Üldplaneeringu peatükis 5.2.9.2. Päikeseenergeetika (lk 51) on öeldud, et päikeseelektrijaama rajamiseks sobilik ala on üldjuhul liitumisvõimalustega elektriliini ja alajaama vahetus läheduses asuv lage, vähemetsane või väheväärtuslik ala ning kasutusest väljalangenud ala (nt endine tööstuspark, laudakompleks, väheviljakas põllumajandusmaa jmt). Pole selge ja arusaadav, mida täpselt mõeldakse vähemetsane all. Teeme ettepaneku seda osa täpsustada seletuskirjas.</p>	<p>18.Tegu on üldise põhimõttega, mida on vajalik asukoha- ja objektipõhiselt täiendavalt kaaluda. Tingimuse paremaks sõnastamiseks palume esitada endapoolne soovitud sõnastus.</p>
			<p>19. KSH aruande eelnõus (lk 114) on vigane viide keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) sättele: Uue jäätmekäitluskohta rajamisel tuleb lähtuda Jääts-ses ja KeHJS-ses toodud vastavatest sätetest ning koostada KeHJS § 61 kohane eelhindamine. Palume korrigeerida viidet vastavalt KeHJS § 6 1 .</p>	<p>19. Korrigeerime KSH aruannet.</p>
		<p>LS 05.03.2019 nr 13-1/19/1215</p>	<p>1.Kuigi Keskkonnaministeerium on varasemalt teavitanud osasid kohalikke omavalitsusi, et juhul kui muud Määruse nr 133 § 3 punktis 3 toodud juhud üldplaneeringu puhul ei rakendu, ei ole Keskkonnaministeeriumi kaasamine üldplaneeringu menetlusse vajalik, siis palume edaspidi kaasata planeeringu koostamisse Keskkonnaministeerium juhul, kui maakonnaplaneeringu,</p>	<p>1.Arvestatud.</p>

			üldplaneeringu ning riigi ja kohaliku omavalitsuse eriplaneeringu mõju ulatub jätkuvalt riigi omandis olevale maale või Keskkonnaministeeriumi valitsemisel olevale maale, mille volitatud asutus on Maa-amet.	
	AMETID			
4	Transpordiamet (end nimega Maanteeamet)	ESKIIS 26.01.2021 nr 7.1-2/21/2153-1	<p>Järgnevad kaitsevööndite ulatuste ettepanekud väljendavad Transpordiameti, kui riigitee ohutuse eest vastutaja jaoks vajalikku kaalutlusruumi planeerimis- ja projekteerimisprotsessis. Suuremad, kui 10 m kaitsevööndid alevikes on vajalikud siis, kui liikluskord on asulavälise iseloomuga: kiiruspiirang on ≥ 70 km/h, liikluskeskkond ei toeta kehtivat kiiruspiirangut, nähtavus on piiratud, liiklussagedus on kõrge ja/või kus ehitusloakohustuslike ehitiste ehitamine riigitee kattedest 10 m kaugusele võib avaldada eeldatavalt olulist negatiivset mõju inimeste tervisele, varale ja/või heaolule ning vajab koha- ja lahenduspõhist kaalutlemist. Eelnevast tulenevalt palume vallavalitsust ja planeeringukonsultanti arvestada ettepanekutega määrata riigitee kaitsevöönd ulatusega 30 m äärmise sõiduraja servast järgmistes lõikudes:</p> <p>1. Jõgeva linn: 36 Jõgeva-Mustvee km 1,94-2,1 (linnapiiriga külgnev riigiteelõik) – 160 m pikkune lõik, millel on asulavälise liikluskeskkond. Lõigul on sobilik määrata ühtlaselt 30 m kaitsevöönd. Olemasolevad elamud jäävad kaitsevööndist väljapoole ning arvestades üldplaneeringuga vahetult kõrvalasuva ala kavandamist ärimaaks, ei kitsenda laiem teekaitsevöönd oluliselt ehitustegevust, samas aga võimaldab piirkonda käsitleda tervikuna.</p>	1. Arvestada
			2. Jõgeva alevik: 36 Jõgeva-Mustvee km 2,07-3,77 (riigiteega külgnevalt Jõgeva aleviku piires) – arvestatava liiklussagedusega tugimaantee, kus on selgelt asulavälise keskkond. Teelõik on sirge ning kuni 90 km/h kiirusrežiimist tulenevalt peame vajalikuks 30 m teekaitsevööndi määramist. Laiem kaitsevöönd on ühelt poolt vajalik riigitee ohutuse ja toimivuse tagamiseks ning samas jätab võimaluse näiteks tee ümberehituseks või ringristmiku rajamiseks, kui tulevikus tekib suurenenud liiklussagedusest tulenevalt selleks vajadus.	2. Arvestada
			3. Siimusti alevik: 14148 Siimusti-Kaave km 0,97-1,94 (aleviku piirist kuni Keraamika tänavani) – lõigul on selgelt asulavälise liikluskeskkond, hoonestusjoon puudub ning kiirusrežiim on kuni 90 km/h. Näeme vajadust 30 m teekaitsevööndi määramiseks. Hiljem põhjendada, miks ikkagi peab riigiteele/ riigiteelt avalduvate mõjude tõttu arvestama normikohase külgnähtavusalaga	3. Arvestada

			16 m tähendab oluliselt suuremat halduskoormust, kui kohe määrata laiem teekaitsevöönd ning järgnevates menetlustoimingutes anda nõusolek kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt konkreetsele juhtumile.	
			4. Torma alevik: 36 Jõgeva-Mustvee km 23,74-24,82 (aleviku piirist kuni riigitee nr 13168 ristmikuni) ja km 25,56-26,28 (kohaliku Karjafarmi tee ning riigitee nr 14112 ristumiskohast kuni aleviku piirini) – tee geometriast ning kuni 90 km/h kiirusrežiimist tulevalt peame vajalikuks 30 m teekaitsevööndi määramist mõlemas lõigus. Hiljem põhjendada, miks peab ohutuse või nähtavuse tagamiseks ning riigiteele/riigiteelt avalduvate mõjude tõttu arvestama normikohase külgnähtavusalaga 20 m tähendab oluliselt suuremat halduskoormust, kui kohe määrata laiem teekaitsevöönd ning järgnevates menetlustoimingutes anda nõusolek kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt konkreetsele juhtumile.	4. Arvestada
			5. Torma alevik: 13168 Ulvi-Lilastvere-Torma km 13,91-14,51 (aleviku piirist kuni riigitee nr 36 ristmikuni paremal pool teed) – Näeme vajadust 30 m teekaitsevööndi määramiseks riigitee paremal teeküljel, kus hoonestus praktiliselt puudub. Juurdepääsetavuse seisukohalt on piirkonnal arvestatav arengupotentsiaal. Antud teeküljel ei ole üldplaneeringuga määratud maa kasutust, seetõttu sõltub tulevikus arendajast. Näiteks äri- ja tootmismaade puhul on tavapärase praktika, et parklad ning muud manööverduseks vajalikud pinnad kavandatakse riigiteega külgnevalt. Seetõttu on laiem kaitsevöönd ühelt poolt vajalik riigitee ohutuse ja toimivuse tagamiseks, teisalt ei kitsenda see oluliselt hoonete ehitamist. Kaitsevööndisse võib ehitada Transpordiameti nõusolekul, kui see ei vähenda riigitee ohutust ega toimivust.	5. Arvestada
			6. Riigitee on riigile kuuluv tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet. Sellest tulenevalt palume kanda kaardirakendusele ning planeeringu joonistele kõikide riigiteede teeregistri kohased numbrid tervikkujul ning loetavas suuruses. Tekstilises osas palume asendada Maanteeamet sõnadega riigitee omanik või Transpordiamet.	6. Täpsustatud.
	LS 15.07.2019 nr 15- 2/18/53160-5		1.1. Analüüside kohaliku teedevõrgustiku piisavust juurdepääsude tagamisel ning määrata perspektiivsete kohalike teede (sealhulgas jalgratta- ja jalgteede) üldised asukohad. Soovime üldplaneeringute koostamise kontekstis kokku leppida suurema liiklussagedusega riigiteede ühise nimetuse: Kokkulep-	1.1. Arvestatud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt. Teadmiseks võetud.

			peliselt eristatakse üldplaneeringutes teistest teedest olulise liiklussagedusega teedena (edaspidi lühend OLT) riigitee liiklussagedusega (AKÖL) >6000a/ööpäevas sõltumata riigitee liigist (Jõgeva vallas puuduvad). Liiklussagedused, millest üldplaneeringute koostamisel lähtuda on leitavad siit: https://maanteeamet.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=293d200a16454c1c84f2cfe35720149f	
			1.2.Soovitame analüüsida kohaliku teedevõrgu toimimist ja vastavalt PlanS § 75 lg 1 p 29 kaaluda avalikes huvides erateede omandamist.	1.2.Arvestatud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt.
			2.Riigiteest tekkivate kitsenduste määramine, sealhulgas tänava kaitsevööndi laiendamine, riigitee kaitsevööndi vähendamine: 2.1. Riigitee kaitsevööndi laiuse kajastamisel lähtuda EhS § 71 lõikest 2 ja tänava puhul määrata kaitsevööndi ulatus sama paragrahvi lõike 3 alusel. 2.2. Juhul kui olemasolev hoonestusjoon jätkub väljaspool linna, alevit, alevikku, kaalub Maanteeamet kohaliku omavalitsuse põhjendatud ettepaneku alusel EhS § 71 lõikest 2 tuleneva kaitsevööndi laiuse vähendamist. 2.3. Peale planeeringu kehtestamist tuleb kaitsevööndi laiuseid kajastav ja määrav joonis esitada Maanteeametile GIS või CAD formaadis.	2.1.-2.3 Arvestatud.
			3.Planeeringuala üldiste kasutus- ja ehitustingimuste määramine: 3.1.EhS § 70 lg 2 kohaselt on keelatud riigitee kaitsevööndisse ehitada ehitusloakohustuslikke hooned. EhS § 70 lg 3 kohaselt võib kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul. Kaaluda tingimuse määramist, et ehitusloakohustuslike hoonete kavandamine kaitsevööndisse on põhjendatud liiklusseaduse mõistes asula liikluskeskonnas ja olemasoleva hoonestusjoone olemasolul või hoonestusjoone pikendamisel. Nendel juhtudel on oluline, et arendaja ja/või tulevane omanik arvestaks liiklusest tuleneva müra ja teiste häiringute (õhusaaste, vibratsioon) kahjuliku mõjuga ja vajadusel tagaks leevendavate meetmetega nõuetele vastavad keskkonnatingimused. Arvestada et meetmete kasutusele võtmine ja finantseerimine on arendaja või KOVi kohustus.	3.1. Tingimus on sõnastatud UP ja kohalikest vajadustest lähtuvalt.
			3.2.Palume arvestada, et jalgratta- ja jalgteed tuleb üldjuhul kavandada riigiteest eraldiseisva rajatisena. Juhul kui üldplaneering ei täpsusta ruumivajadust kergliiklustee rajamiseks eramaadel,	3.2. Teatud juhtudel on mõistlik need teed ka riigitee transpordimaale kavandada, mistõttu tingimuse

			kaaluda tingimuse määramist, et projekteerimistingimused kergliiklustee rajamiseks antakse läbi avatud menetluse.	lisamine sellises sõnastuses pole põhjendatud. Ouline on luua terviklik ja süsteemne võrgustik, mis arvestab ka jalgratturite ja jalakäijate vajadustega. Riigiteed on ka nende liikujate teenindamiseks mõeldud. Avatud menetlus lisatud.
			3.3.Määrata üldplaneeringus tingimus, et rajatise asukoht kooskõlastatakse riigitee omanikuga juhul, kui rajatise kõrgus on suurem kui kaugus äärmise sõiduraja välimisest servast. Elektriituulike ja tuuleparkide kavandamisel arvestada, et elektriituulik ei tohi avalikult kasutatavatele teedele (sõltumata nende funktsioonist, liigist, klassist ja lubatud sõidukiirusest) paikneda lähemal kui $1,5x(H+D)$ (sealjuures H = tuuliku masti kõrgus ja D = rootori e. tiiviku diameeter). Väikese kasutusega (alla 100 auto/ööpäevas) avalikult kasutatavate teede puhul võib põhjendatud juhtudel riskianalüüsile tuginedes ja teeomaniku nõusolekul lubada planeeringus elektriituulikuid teele lähemale, kuid mitte lähemale kui tuuliku kogukõrgus ($H + 0,5D$). Tulenevalt üldplaneeringu pikaajalisest kehtivusest on soovitatav kindla vahemaa määratlemise asemel planeeringu koostamisel kasutada väljapakutud valemit.	3.3.Esialgu lisatud tingimus sõnastuses, mis on varasemalt MTAga kokkulepitud teiste UPde raames. Mille alusel soovitakse Jõgeva UPS rangemat tingimuse sõnastust? Kas on põhjendatud?
			3.4.Soovitame kaaluda tehnoloogilise võõndi kohapõhise määramise vajadust. Eelkõige jalg- ja jalgrattatee, avaliku tehnovõrk-rajatise või muu avaliku rajatise kavandamise korral.	3.4. Üldplaneeringu raames kaaluti tehnoloogilise võõndi määramist maanteedele, kuid leiti, et omavalitsuse seisukohast seab see aladele liialt suured kitsendused objektide osas, mille kavandamine pole täna piisavas täpsusastmes teada. Selle tulemusena on leitud, et tehnoloogilist võõndit üldplaneeringus ei määrata.
			3.5.Uute arendus- ja elamualade kavandamisel analüüsida olemasoleva teedevõrgu võimekust ja vastavust ning kaaluda tingimuste seadmist, näiteks detailplaneeringu koostamise kohustus, mis toetavad arendus- ja elamuala sisese teedevõrgu terviklikku kavandamist ja elluviimist. Palume arvestada, et Maanteeamet ei võta arendustegevuse vajadustest tingitud uute teelõikude rajamise ja riigiteede ümberehitamise kohustust kui riigiteede võrgustiku arengu seisukohalt selleks vajadus puudub.	3.5. Üldplaneeringus antud teedevõrk vastab kavandatavatele vajadustele. Tingimused, mis UP kontekstis vajalikud, on lisatud.
			3.6.Palume arvestada ja kajastada üldplaneeringu tekstilises osas, et üldjuhul ei ole võimalik juhtida arendusalade sademevett riigitee kraavidesse. See on võimalik vaid põhjendatud juhtudel koostöös Maanteeametiga.	3.6.Arvestatud.

			<p>3.7.Üldplaneeringus tuleb vältida põhimõtet, et tehnovõrgud paigaldatase riigitee alusele maale. Riigitee alune maa on riigitee rajatise teenindamiseks ning vaba ruumi olemasolul anname nõusoleku seda maad kasutada. Samuti teeme erandeid asula keskkonnas. Tehnovõrgu paigaldust tuleb hinnata igakordselt suuremas täpsusastmes geodeetilise alusplaani olemasolul ja menetleda seda kas läbi projekteerimistingimuste või detailplaneeringu.</p>	3.7.Arvestatud.
			<p>4. Liikluskorralduse üldiste põhimõtete määramine:</p> <p>4.1.Pendelliikluse vältimiseks on soovitatav kavandada piirkonna liiklussagedust suurendavad arendused keskustesse. Eelistada planeeringulahendust, mis ei suurenda elu- ja töökohtade vahelise pendelliikumise vajadust. Logistika- ja tootmisalade juurdepääsud lahendada üldjuhul läbi kogujateede, mis on ühendatud riigiteega ühise ristumiskoha kaudu.</p>	4.1.Lisatud üldine põhimõte.
			<p>4.2.Määrata koostöös Maanteeametiga oluliselt muudetavad teelõigud. Oluliselt muudetava teelõiguna tähistatakse pikemat teelõiku, mille osas võib eeldada, et liiklemise sujuvuse tagamiseks, liiklusohutuse parendamiseks ning tee funktsiooni tagamiseks on vajalik ühe või mitme järgnevalt loetletud meetme rakendamine – tee geomeetria muutmine, sõidusuundi eraldava piirde paigaldamine, täiendavate sõiduradade ehitamine, olemasolevate ristumiskohtade arvu oluline vähendamine, eritasandiliste ristumiskohtade rajamine. Oluliselt muudetava teelõigu arendamine võib kaasa tuua muudatusi piirkonna teedevõrgus, sh muudatusi, mis on seotud teega piirnevate kinnistute juurdepääsuga. Oluliselt muudetav teelõik tähistada kaardil ja seletuskirja kanda eelpool nimetatud kirjeldus.</p>	4.2.Hetkel selliseid teelõike pole teada.
			<p>5. Liikuvus ja ühistransport</p> <p>5.1.Soovitame tutvuda Rahandusministeeriumi juhiseiga „Nõuandeid üldplaneeringu koostamiseks“ peatükk 4.4 Tehniline taristu. Kasutada juhises toodud põhimõtteid ja mõisted üldplaneeringu koostamisel.</p>	5.1.Võetud teadmiseks, UPs kasutatud lähenemist, mis vallale kohalikest vajadustest tulenevalt asjakohane.
			<p>5.2.Maanteeameti jaoks on olulised multimodaalsete ühistranspordisõlmede (näiteks pargi ja reisi bussi ning rongi ühispeatused) võimalike asukohtade määramine ja nendele ohutu ligipääsetavuse tagamine jalgsi ja jalgrattaga. Samuti on oluline määrata PlanS mõistes olulise ruumilise mõjuga uued arendus- ja elamualad ning välja tuua prioriteetsed piirkonnad, mis on väga</p>	5.2.UP täpsusastmes selliseid kohti ei määranud, kuna täna pole konkreetsed asukohad teada. Pigem antud üldised põhimõtted, mida arvestada kui need arenguplaanid tekivad.

			hästi ühistranspordiga ligipääsetavad või kus on potentsiaal ühistranspordi arendamiseks.	
			6.1.Vastavalt atmosfääriõhu kaitse seaduse § 57 juhime tähelepanu mürakategooriate määramise kohustusele üldplaneeringus maa kasutuse juhtotstarbe järgi. Riigiteelt leviva müra sisse ei soovita planeerida I-IV kategooria objekte. Vastasel korral on oluline, et arendaja ja/või tulevane omanik arvestaks liiklusest tuleneva müra ja teiste häiringute (õhusaaste, vibratsioon) kahjuliku mõjuga ja vajadusel tagaks leevendavate meetmetega nõuetele vastavad keskkonnaningimused. Arvestada, et meetmete kasutusele võtmine ja finantseerimine on arendaja või KOVi kohustus.	6.1.Arvestatud.
			7.1.KSH käigus hinnata riigiteede liiklusest tulenevaid negatiivseid mõjusid (müra, vibratsioon, visuaalne häiring, vms) elanikkonna heaolule ja tervisele lähtudes kavandavast üldplaneeringu lahendusest.	7.1.Arvestatud ÜP täpsusastmest ja vajadustest lähtuvalt.
			7.2.Riigiteede müra ja selle leevendamist käsitleda atmosfääriõhu kaitse seaduse § 64 alusel, sh arendaja kohustusi müra normtasemetest lähtuvalt.	7.2. Arvestatud ÜP täpsusastmest ja vajadustest lähtuvalt.
Muinsuskaitseamet	ESKIIS 03.02.2021 nr 1.1-7/2507-5		1. Arheoloogiamälestiste puhul on lisaks riigi kaitse all olevatele arheoloogiamälestistele maastikul palju juba avastatud või eeldatavat arheoloogiapärändit, mis pole riikliku kaitse all, kuid mida tuleb samuti ruumilisel planeerimisel silmas pidada, et kultuurmaastiku ajalise mitmekihilisuse säilimine oleks tagatud ka edaspidi. Üldplaneeringu koostamise käigus tuleb teadaolevate ja võimalike arheoloogiliselt väärtuslike alade määratlemiseks analüüsida arhiivandmeid, leiuteateid ja muid ajalooallikaid (kohanimed, ajaloolised kaardid, geoloogiline andmestik jms). Analüüsi eesmärk on märgilistele muististele säilimistingimuste määratlemine ja alade piiritlemine, kus kaevetööde eel (ehitamine, kaevandamine jms) tuleb läbi viia arheoloogilised uuringud maastikul. Ajaliselt ei ole Muinsuskaitseametil võimalik arheoloogiapärändi prognoosi lähikuude jooksul koostada. Kuna prognoos võib valmida pärast üldplaneeringu Rahandusministeeriumile heakskiitmiseks esitamist, siis palume planeeringusse sisse järgmised viited, mis tagavad arheoloogiapärändi prognoosi tulemustega arvestamise:	1. Me ei saa ÜPsse lisada Teie polt välja toodud tingimusi kui meil ei ole teada vastavad alad, kuna alade paiknemist ja sinna kavandatavaid tingimusi on vaja täiendavalt kaaluda.

			<ul style="list-style-type: none"> • Prognoosi käigus välja selgitatud tõenäolistel arheoloogiapärandidrikastel aladel tuleb: <ol style="list-style-type: none"> 1) KMH kohustusega tegevuste kavandamisel (ka juhul kui KMH nõudest loobutakse) Muinsuskaitseametiga kooskõlastada arheoloogilise uuringu läbiviimise vajadus (muinsuskaitseaduse § 31 lg 3); 2) Muinsuskaitseameti seisukohta arheoloogilise uuringu läbiviimise vajaduse kohta tuleb küsida kõigil juhtudel, kus üldplaneering näeb ette detailplaneeringu koostamist. 	
			<p>2. Mälestised näitavad piirkonna kultuurmaastiku ajalist mitmekihilisust, mistõttu tuleb planeerimisel lähtuda mälestisi säästvast põhimõttest ning arvestada nende kui avaliku väärtusega (muinsuskaitseaduse § 3 lg 7). Muinsuskaitseamet pani üldplaneeringute koostajatele kokku juhendi (https://www.muinsuskaitseamet.ee/sites/default/files/content-editors/Arhitektuur/uldplaneeringu_koostamise_juhend_muinsuskaitseamet_03.02.20.pdf), milles annab suuniseid ja teeb ettepanekuid, kuidas planeerimisel kultuuripärandit käsitleda ning selle erinevate osadega ruumi kasutamisel ja kujundamisel arvestada.</p> <p>Muuhulgas on juhises kirjas soovitus käsitleda kultuurimälestisi tabeli vormis või nimekirjana, kus oleks märgitud mälestise seisund, kasutusfunktsioon, leevendused, kavandatavad tegevused, kusjuures mälestisi võib ka liigiti grupeerida. Sellise analüüsi abil on võimalik hinnata planeeringuga kavandatavate maakasutuse sihtotstarvete võimalikku mõju pärandile ning näha ette leevendavad meetmed negatiivse mõju ära hoidmiseks.</p>	<p>2. Objektid on ÜP-le vajalikus täpsusastmes ning selle vajadustest lähtuvalt kajastatud. Põhimõtted on üldised, tabel ei omaks ÜP kontekstis väärtust, sest võimalikke tegevusi ja otstarbeid mälestise kasutusena on mitmeid. Soovime ÜP raames keskenduda pigem perspektiivsetele kasutustingimustele, mitte niivõrd oleva olukorra kirjeldamisele, kuna see info hakab ÜP eluea jooksul muutuma.</p>
			<p>3. Üldplaneeringu eelnõu väärtuste ja piirangute joonisele nr 4 on kandmata kinnismälestised.</p>	<p>3.Me ei kajasta ÜP kaartidel tavapäraselt riiklikest registritest tulenevat infot, sest ajakohast infot saab vaadata registrist. ÜP kajastab eelkõige infot, mida ta muudab või kehtestab ning vajadusel info mõttes neid teemasid, mis vahetult seonduvad ÜP teemadega. Kinnismälestised ei ole selliseks infoks.</p>
			<p>4. Soovitame üldplaneeringus arvestada Jõgeva vallas asuvate endiste mõisakeskuste (peamõisad, kõrvalmõisad, karjamõisad) asukohtadega, mis ei ole kultuurimälestised (e-kirjale lisatud Maa-ameti mõisate kaarditrükis Jõgeva valla haldusterritooriumil „Jõgeva_moisad_Maa-amet.jpg”).</p>	<p>4.Analüüsime infot täiendavalt ja kaalume kuidas seda on kõige otstarbekam ÜP raames käsitleda.</p>

	<p>LS 17.07.2019 nr 1.1- 7/2507-3</p>	<p>1.Jõgeva valla üldplaneeringu koostamisel tuleb arvestada riikliku kaitse all olevate kultuurimälestiste ja nende kaitsevöönditega. Kultuurimälestiste nimekiri on kättesaadav kultuurimälestiste registris (www.register.muinas.ee), millel on olemas riskasutus Maa-ameti põhikaardiga – kultuurimälestiste ja nende kaitsevööndite täpne paiknemine on näha Maa-ameti põhikaardi kultuuriväärtuste kaardikihil. Muinsuskaitse põhimõtted on välja toodud MuKS § 3 ja kaitsevööndi eesmärgid MuKS § 14.</p>	<p>1.Arvestatud UP täpsusastmes ning metoodilised lähenemises. Arvestada et UP jääb pikaajaseks kehtima, mistõttu muutuvale infole viidatakse mitte ei kopeerita seda UPsse.</p>
		<p>1.1.Riikliku kaitse all olevaid kultuurimälestisi tuleb käsitleda üldplaneeringu seletuskirjas eraldi peatükina. Muinsuskaitseamet soovib käsitleda üldplaneeringu seletuskirjas kultuurimälestisi tabeli vormis või nimekirjana (vt lisad nr 1-3), kus hinnatakse kultuurimälestise tehnilist seisundit, kasutusfunktsiooni, leevendusi ja kavandatavad tegevusi jm. Tabelid on üldplaneeringus kultuurimälestiste registris olevate kultuurimälestiste soovituslikuks kajastamiseks. Tabelites kaldkirjas olev tekst on näidiseks ja infoks, mille eesmärk on hõlbustada tabeli koostamist, ega pruugi olla ole konkreetset seotud Jõgeva vallaga. Sõltuvalt kohaliku omavalitsuse kultuuripärandi eripärast, võib tabel kajastada kõiki omavalitsuse territooriumil asuvaid kultuurimälestisi. Tabelite koostamine ei ole kohustuslik. Tabelite formaat annab võimaluse mälestiste teemad ülevaatlikult koondada. Tabelid koostatakse Muinsuskaitseameti nõunike ja KOV-i ja planeerija koostöös.</p> <p>Kultuurimälestised näitavad piirkonna ning kultuurimaastiku ajaloolist mitmekihilisust, mistõttu tuleb planeerimisel lähtuda kultuurimälestisi säästvast põhimõttest ning arvestada avalike huvidega.</p> <p>Kultuurimälestiste kasutuses hoidmine ja kasutuseta kultuurimälestistele funktsiooni leidmine peab olema valla üldplaneeringus käsitletav teema. Korrastatud ja hoitud kultuuriväärtused loovad elamisväärsema ja atraktiivsema elukeskkonna, mis aitab kaasa elukvaliteedi tõusule, loob töökohti, elavdab majandust ja kasvatab piirkonna konkurentsivõimet.</p> <p>Üldplaneeringu kaartidel tuleb tähistada maa-alalised kultuurimälestised alana, üksik kultuurimälestis näidata punktina. Kaardimaterjali väljatrükkil võivad kultuurimälestised olla tähistatud eristuva leppemärgiga.</p>	<p>1.1. Märgime, et üldplaneeringuga kavandatakse tuleviku arenguid, mitte ei fikseerita olemasolevat olukorda. Sellest tulenevalt ei fikseeri me üldplaneeringus eksisteerivate kultuurimälestiste nimekirju, vaid võtame need aluseks üldplaneeringu lahenduse koostamisel, sh arvestame kultuurimälestistega teiste arengute kavandamisel, seame maakasutus- ja ehitustingimusi, mis võimaldaksid kultuurimälestisi kasutuses hoida või näeme ette meetmeid kasutuseta kultuurimälestistele funktsiooni leidmiseks, kui kultuurimälestised omavad mõju valla ruumis.</p> <p>UP märksõnaks on paindlikkus ning erinevate tegevuste võimaldamine.</p> <p>Üldise põhimõttena kajastub, sh avalik huvi.</p> <p>Täpseid funktsioone ei ole me ette andnud, kuna see võib arengud liialt lukku panna, täna on jäetud sisse paindlikkus ning erinevate võimaluste kasutamine tulevikus.</p> <p>Põhimõtteliselt arvestatud, pidada silmas, et see on muutuv info, mida hiljem kuvatakse Maa-ameti vm avalikus rakenduses, mistõttu info ei ole UPs kuvatuna nii olulise tähtsusega.</p>
		<p>2. Muinsuskaitseameti ettepanekud ja soovitused muudes kultuuripärandit puudutavates teemades parema planeerimislahenduse saamiseks</p>	<p>2.Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadustele.</p>

			<p>Muinsuskaitseamet kultuuripärandi valdkonna asjatundjana soovib üldplaneeringu koostamisel kaardistada ja arvestada järgmisi teemasid, mis vajavad planeeringu elluviimisega kaas- neda võivate mõjude hindamist, et tagada planeeringualal säästva arengu põhimõtteid järgiv ja kultuurmaastiku ajalise mitmekihilisust säilitav elukeskkonna parendamine.</p>	
			<p>2.1. Veel avastamata arheoloogiapärandi prognoosimine</p> <p>Aladel, kus üldplaneeringuga kavandatakse senise maakasutuse muutust, mis toob endaga kaasa ulatuslikke kaevetöid, on üldplaneeringu koostamise käigus vajalik ja põhjendatud mar- keerida ära tõenäolised arheoloogiliselt väärtuslikud alad, kus hil- jem tuleb keskkonnamõju hindamisel läbi viia arheoloogiline uuring (maastikuseire ehk leire või eeluuring, olenevalt planeeri- tavast ja planeeringuala suurusest) (MuKS § 31 lg 3, ÜP nõustik ptk 4.7.1, samuti arheoloogiapärandi kaitse Euroopa konvent- sioonis toodud põhimõtted, millega soovitatakse konventsiooniga ühinenud riikidel hoolitseda, et mh arheoloogiapärandisse puutuv oleks arvesse võetud eri astme planeerimiskavades).</p> <p>Juhised veel avastamata arheoloogiapärandi prognoosimiseks sõ- nastatakse igakord, lähtuvalt linna või valla eripärast. Üldplaneer- ingu koostamise ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise käigus arheoloogiliselt väärtuslike alade prognoosimiseks tuleb eriti silmas pidada riigi kaitse all olevaid arheoloogiamälestiste ja arheoloogiliste leiukohtade kontsentratsioonialasid, kuid lisaks al- likakriitiliselt koondada arheoloogia arhiivides olevaid andmeid ja teha üldistav analüüs ajalooliste kaartide ning tänapäevase rel- jeefi- ja maakasutuskaartide põhjal.</p>	<p>2.1.Jõgeva valla üldplaneeringu koostamisel, sh KSH läbiviimisel ei viida läbi täiendavat uuringut arheoloogiliselt väärtuslike alade prognoosimiseks. Arheoloogiliselt väärtuslike aladega arvestatakse uute arendusalade kavandamisel, lähtudes olemasolevast informatsioonist. UPs käsitletakse teemat üldistatuna, kuna UP fookus on eelkõige maakasutus- ja ehitustingimustel. Kirjeldatud teema on vaid üks paljudest UP teemaringidest, mis antud juhul ei ole selles vallas kõige primaarsem.</p>
			<p>2.2. Olemasolevad ja potentsiaalsed miljööväärtuslikud alad</p> <p>Kohalikku kultuuripärandit silmas pidades võivad miljööväärtusli- kud alad olla nii tüüpilised kui ka eriilmelised ehitatud keskkon- nad. Miljööväärtuslike alade määratlemisel soovitame analüüsida väljakujunenud asustusstruktuuri ja teedevõrku ning muid pai- gale omaseid väärtusi: krundi suurusi, hoonestuslaadi, hoones- tuse ja muid kujundamise elemente, ehitusmaterjale, maakasu- tust jms. Miljööaladele seatavad kaitse- ja kasutustingimused peavad tagama uue hoonestuse ja maakasutuse sobitumise va- naga, et olemasolevad väärtused säiliks ja tõuseksid esile (PlanS § 75 lg 1, p 16).</p> <p>Miljööväärtuslike alade ja väärtuslike üksikobjektide määramisel saab kasutada varasemaid uuringuid, sealhulgas Muinsuskait- seameti tellitud valdkondlikke uuringuid.</p>	<p>2.2.Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadusele.</p>

			Märkida ära 1920-1930-ndatel projekteeritud ja osaliselt alustatud Pärnu-Jõgeva kitsarööpmelise raudtee asukoht Jõgeva valla osas.	Ei käsitleta, kuna objektil puudub füüsiline väljund.
			Lisaks eelpoolnimetatutele võib üldplaneeringut täiendada muude väärtuslike objektidega, mida kohalikud inimesed veel väärtulikeks peavad ja samuti objektidega, mis on seotud tuntud inimesetega sh ehitised, mis on ehitatud alates 1991.a.	Oleme lisanud objektid, mida oleme tuvastanud ja mis on täna väärtuslikuna käsitletavad.
			<p>2.3. Ajalooliselt väärtuslikud üksikobjektid, sh vaimse kultuuripärandi objektid</p> <p>Kaardistada kultuurimälestistest ja miljööväärtuslikest aladest välja jäävad ajalooliselt väärtuslikud hooned, monumendid, pühakohad, kalmistud, sillad, teed, tähised jne, analüüsida nende seisundit ning lisada säilimiseks ja traditsiooniliseks kasutuseks vajalikud tingimused (PlanS § 75 lg 1 p 16).</p> <p>Kultuuriväärtust võivad kanda mitmesugused ajaloosündmustega ning kultuuritegelaste elu ja tegevusega seotud paigad, kohaliku või piirkondliku kombestikuga seotud kohad ja nähtused, samuti kohapeal tuntud muistenditega seotud paigad, mis on sageli kohalikele inimeste eneseteadvustamise, samastumise ja rekreatsiooni kohtadeks.</p> <p>Kultuuriministeeriumi ajalooliste looduslike pühapaikade arengukava raames on kaardistatud üle Eesti mitmesuguseid looduslike pühapaiku (allikaid, puid, kive, hiiekohti jms). Üle Eesti on mitme piiriülese projekti raames Riigimetsa Majandamise Keskuse juhtimisel kaardistatud pärandkultuuri objekte nii metsas kui mujal. Infot piirkondlikult oluliste paikade kohta leiab:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RMK hallatavast pärandkultuuri kaardilt (https://geoportaali.maaamet.ee/est/Teenused/Kaardirakendused/Parandkultuuri-kaardirakendus-p160.html); - Ajalooliste looduslike pühapaikade inventuuride kohta saab infot Muinsuskaitseametist. 	2.3.Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadusele.
			<p>2.4. Maastikupilt ja väärtuslike maastike piiride täpsustamine</p> <p>Analüüsida väärtuslike vaateid maastikus ja märkida vaated kultuurilooliselt olulistele objektidele, vaatekoridorid kanda kaartidele.</p> <p>Keskkonna kultuuristamisel on soovitatav väärtustada varasemate põlvkondade tööd. Ajaloolist väärtust omab maastikumuster, kus võib leida muinas-, mõisa-, talu- ja nõukogudeaegseid</p>	2.4. Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadusele.

			objekte. Väärtuslikud on maastikud, kus on kiviaiad, endiste hoonete vared, lahtised madalad kraavid, alleed, veskite paisud, teed, veskijärved jm kultuurilist eripära väljendavad objektid.	
	Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet	LS 12.07.2019 nr 16-6/18-3070-006	<p>Toome alljärgnevalt välja mõned ettepanekud, mis puudutavad raudteeohutuse valdkonda seoses üldplaneeringu ruumilise arenguga ning võivad olla kitsendavateks tingimusteks ja/või mõjutada inimeste tervist ja heaolu:</p> <p>1.Maa sihtotstarvete määramisel, samuti näiteks elamupiirkondade planeerimisel ja rajamisel tuleb analüüsida inimeste võimalikke liikumisteid (sh pendelliikumine üle raudtee), et olemasolevad ülesõidu- ja käigukohad oleksid võimalikult hästi kasutatavad (poleks vaja uusi eraldiseisvaid ületuskohti, piisab platvormide juures kõiki rööpapaare ületavatest ülekäikudest). Reeglina pole uute samatasandiliste ületuskohtade rajamine kuigi otstarbekas.</p>	1.UP täpsusastmes antud üldised põhimõtted ja asukohad. Täpsustatud maakonnaplaneeringuga likvideeritavaid ülesõite.
			2.Juhul, kui planeeritakse uusi raudteeülekäigukohti (sh kergliiklusteede rajamise käigus), tuleb need lahendada selliselt, et liikumised oleksid üheaegselt nii ohutud kui ka optimaalsed – arvestatakse väljakujunenud liikumisteid, vajadusel eraldatakse raudtee ümbritsevast keskkonnast vajalikus ulatuses aiaga, likvideeritakse omavoliliselt tekkinud ületuskohad. Nõutav turvavarustus ületuskohtadel peab olema toimiv ja lahendatud nii, et seda kasutataks õigesti (märgistus nähtav, puudub möödapõike võimalus).	2. Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadusele.
			3.Võimalusel tuleb vältida raudteeni ulatuvate tupiktänavate projekteerimist, sest see loob soodsa võimaluse ebaseaduslike raudteeületuskohtade tekkeks. Ebaseadusliku (illegaalse) ületuskoha all mõistetakse nn isetekkelist raudteeületuskohta, millel puudub hooldaja ja mis ei ole ette nähtud raudtee ületamiseks. Isetekkelised raudteeületuskohad kujutavad endast ohtu selle ületajale ega vasta ületuskoha nõuetele.	3.Ei ole otseselt UP täpsusastme teema. Arvestada, et UPga kavandatakse elukeskkonda laiemalt erinevaid vajalikke aspekte arvesse võttes, raudtee ja selle ohutus on vaid 1 aspekt ning see ei pruugi olla määrav.
			4.Palume juba planeeringu tasandil võimalusel nõuet raudtee ääres asuvate lasteasutuste, välispordirajatiste (nt staadion) ja elamute kruntide raudteepoolse külje piiramiseks aia või taimestikuga, et vältida laste ja elamupiirkonnas ka loomade ootamatut sattumist raudteemaale.	4.Ei ole asjakohane nõue UP jaoks. Aia vajadust tuleb kaaluda igakordselt kohapõhiselt, mitte üldistatuna igal pool. Asjaolud võivad olla erinevad.

			<p>5. Haljastuse osas (sh pargid, puhkealad) soovime mitte planeerida kõrghaljastust (puid, sh viljapuid) rööbasteele lähemale kui 10 m äärmisest rööpast, põhjusteks on nii tuleohutuse kui ka nähtavuse tagamise vajadus raudteel.</p>	<p>5. Leiame et hetkel piisab õigusaktidega seatud reeglitest ning see täiendav nõue UPs pole vajalik.</p>
	Terviseamet	<p>LS 16.07.2019 nr 9.3-4/19/3515-2</p>	<p>1. Joogivee kvaliteet</p> <p>Jõgeva valla ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni võrgustik on välja arendatud suuremates alevikes ja külates.</p> <p>Valla hajaasustusaladel, kus elanikkonna vähesuse ja suhteliselt hajali paiknemise tõttu ei ole ühisveevärgi ja kanalisatsiooni rajamine otstarbekas, soovime kaasata elanikke võimalikult palju hajaasustuse programmi, et tagada joogivee kättesaadavus ja kvaliteedi parandamine ning reoveepuhastussüsteemide rajamine või kaasajastamine.</p>	<p>1. Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadusele.</p>
			<p>2. Supluskohad</p> <p>Peame vajalikuks selgitada, et kui piirkonnas on veekogud, mida elanikud kasutavad suveperioodil suplemiseks, sh ka majutussevõtete puhkealad, siis supluskohad, nii ametlikud kui ka mitteametlikud, peavad vastama Vabariigi Valitsuse 03.04.2008 määruse nr 74 „Nõuded suplusveele ja supelrannale“ nõuetele. Vastavalt Euroopa Direktiivi nõuetele ja eeltoodud määruse §-le 5 korraldab supluskoha omanik või valdaja suplusvee seire vastavalt seirekalendriks. Kui supluskohas ei teostata suplusvee uuringuid, siis tuleks suplejaid teavitada, et veekogu ei ole supluskoht ning suplusvee kvaliteeti ei kontrollita. Kui supluskohas on juba pikaajalisel kasutusel, jääb see omaniku vastutusalasse. Supluskoha omanik või valdaja korraldab suplusvee seiret ning andmed veekvaliteedi kohta kuuluvad avalikustamisele. Üldsusele ettenähtud teabe kättesaadavuse supluskohas tagab supluskoha omanik või valdaja. Üldsuse teavitamise nõue kehtib ka mitteametlike supluskohade kohta. Täpsustada üldplaneeringuga Jõgeva valla supluskohadega seonduv.</p> <p>Maakasutuse kavandamisel tuleb silmas pidada, et tegevuste planeerimisel ei halvendata seisu- ja vooluveekogude seisundit.</p>	<p>2. Supluskohade kavandamisel arvestatud hilisema TA seisukohaga, et igasugune UPs määratud supluskohas ei pea automaatselt vastama toodud määrusele. Need määrusele vastavad supluskohad määratakse iga hooaja alguses. UP on pikaajaline strateegiline dokument, mis annab üldised suunad, sh ka perspektiivsed arengud.</p>
			<p>3. Liiklusmüra</p> <p>Välisõhus levivat müra reguleerib atmosfääriõhu kaitse seadus (edaspidi AÕKS) ja müra normtasemeid sama seaduse § 56 lg 4 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.12.2016. a määrus nr</p>	<p>3. Arvestatud vastavalt UP täpsusastmele ning vajadusele.</p>

		<p>71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“, mis jõustus 01.02.2017. Soovitame määrata Jõgeva valla maa-alal AÕKSi § 57 järgsed müra kategooriad vastavalt maakasutuse juhtotstarbele, et tagada liiklus- ja tööstusmüra siht- ning piirväärtused.</p>	
		<p>4. Müra- ja saastetundlikud objektid</p> <p>Amet ei soovita müra- ja saastetundlike objektide (elamud, mänguväljakud, lasteasutused, koolid, hooldekodud) planeerimist tiheda liiklussagedusega teede (maantee, raudtee, tänav) lähedusse.</p> <p>Uute teede projekteerimisel arvestada liiklusest tulenevate negatiivsete mõjudega ning et oleksid tagatud kehtivad müra-, õhusaaste ja vibratsiooni normid.</p> <p>Uute sotsiaalobjektide (haridusasutused, tervishoiu- ja sotsiaaltoolekande asutused) planeerimisel hinnata, millised piirkonnad ja keskkonnatingimused sobivad nende rajamiseks. Võimalusel märkida sobivad piirkonnad üldplaneeringu joonistele.</p>	<p>4. ÜPs antud üldised põhimõtted, mitte niivõrd konkreetsed asukohad, kuna asukohad on ajas muutuvad.</p>
		<p>5. Tootmistegevuse negatiivsed mõjud</p> <p>Ameti varasemale kogemusele tuginedes juhime tähelepanu, et ka keskkonnasõbraliku tootmise puhul võivad tegevused, mida tehakse tootmisettevõtte territooriumil (kauba või toorme tootmine, ladustamine, suuremõõduliste detailide kokkupanek või töötlemine, jäätmete ja valmistoodangu laadimine, väljavedu ja muud) osutada müra ning õhusaastet põhjustavateks. Tootmistegevuse müra on reeglina kaootiline ja seda keeruline hinnata. Ühekordsed mürasündmused ja müra muutlik iseloom võivad lähipiirkonna elanikele põhjustada häiringuid isegi siis, kui tööstusmüra vastab normtasemetele. Seetõttu soovitab amet uute objektide planeerimisel mainitud olukordade teket ennetada ning vältida tootmisalade ja müratundlike alade (eeskätt elamualade) kõrvuti planeerimist ka siis, kui tegemist on keskkonnasõbraliku tootmistegevusega.</p> <p>Amet on seisukohal, et elamu- ja tööstusala vahele tuleks planeerida piisav puhverala, mis leevendaks tootmisest põhjustatud negatiivseid mõjusid ning tagaks elamualal normeeritud müra- ja välisõhu saastatuse tasemed. Õhusaaste puhul peab arvestama mitmest saasteallikast tuleneva võimaliku koosmõjuga. Puhverala võib olla kõrghaljastusega haljasala, äri- või muu müra suhtes mittetundlike hoonete ala. Ühtlasi tuleb arvestada, et ühe- või kaherealine kõrghaljastus ei oma puhveralana müra vähenda-</p>	<p>5. Antud üldise põhimõttena, säilitades siiski paindlikkus ning kaalutusvõimalus igale olukorrale asukohapõhiselt lähenedes.</p> <p>ÜP raames on võimatu määrata, milline peab olema vahemaa elamuala ja muude tundlike alade ning tööstus-/tootmisala vahel, sest tootmistegevused on väga erinevad ning omavad väga erinevat mürataset. Võimalik kaasnev keskkonnamõju ning mõju ulatus sõltub konkreetsetest planeeritavatest tegevustest, mis selguvad üldplaneeringu elluviimisel. Nendele tegevustele seatakse tingimused ja hinnatakse tegevuste elluviimisega kaasnevat mõju arenduse järgmistes etappides (detailplaneeringu koostamine, loamenetlus vms). ÜP KSH väljundina on määratud nõuded ja tingimused, ÜP-le järgnevas etapis arvestada, häiringuid elamualadele ja teistele tundlikele aladele oleksid väheolulised.</p>

			<p>misel praktilist väärtust, vaid on pigem visuaalse leevendusefek-tiga. Müra vähendamise eesmärgil rajatav kõrghaljastus peaks puhveralana olema vähemalt 30-50 meetri laiune, et omada müra leevendavat efekti.</p>	
			<p>6.Valgusreostus</p> <p>Uute kergliiklusteede planeerimisel, kui need kavandatakse ti-heasustusalade piirkonda, arvestada võimaliku valgusreostusega ja vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.</p>	6.Valgusreostuse teemal antud üldised põhimõtted.
			<p>7. Kaitsevööndid</p> <p>Tervist toetava ja parendava elukeskkonna loomisel soovitame lähtuda põhimõttest, et kaitsevöönditesse (riigimaanteed, kohali-kud teed, elektriliinid jne) ei planeeritaks uusi elamuid ega sot-siaalobjekte.</p>	7.Ei saa anda sellist üldistust, kuna asjaolud sõltuvad kohapõhisest lahendusest, mistõttu kaitsevööndite osas antud soovitusel ja üldised põhimõtted, kuid teatud erisused peavad olema kaalutlusena võimalikud.
	Keskkonnaamet	ESKIIS 01.02.2021 nr 6- 5/20/21127-2	<p>Palume esitatud märkuste osas planeeringut täiendada ja paran-dada.</p> <p>1. ÜP ptk 3.7.7. Supelranna maa-ala ja KSH 7.19.4 järgi on ÜP-ga kavandatud supelkohad Kuremaa järve äärde, Kukulinna (pais)järve ida- ja kaguossa, Torma järve idaossa ja Vaiatu järve loode- ja kaguossa. Kaardirakenduses ja joonisel Kukulinna (pais)järvel supelranda näidatud ei ole. Joonisel 1 „Maakasutus“ kaardiväljavõtetes on supelrand näha, kuid suurel kaardil see nähtav pole. Ka kaardirakenduses ja Palamuse ja Jõgeva aleviku joonise väljavõttes on sinine ala eeldatavalt supelrand? Palume lisada joonisele ka Vaiatu järve ja Kukulinna järve supel-ranna alad. Pikkjärve äärde, kus teadaolevalt käiakse ujumas ja kus järvest on ka veetaimestikku niidetud, ei ole supelranna maa-ala märgitud. Pikkjärve põhjakaldale ja Prossa järve idakaldale on planeeritud puhke- ja loodusliku maa juhtots-tarbega maa. Keskkonnaamet on andnud nõusoleku ehitusloa andmiseks Pikkjärve puhkeala inventari paigaldamiseks (30.09.2020 kiri 7-9/20/16206-2).</p>	1. Vaatame üle ja täiendame
			<p>2. ÜP ptk 4.10. Matka- ja terviserada. Märgive, et näiteks Kuremaa järve äärde ei ole matkarada näidatud. Keskkon-naamet on MTÜ-le Kuremaa Külaselts andnud arvamuse (03.10.2018 kiri 7-9/18/14600-2) matkaraja rajamise kohta ümber Kuremaa järve.</p> <p>Teadaolevalt korraldatakse seal ka jooksuvõistlusi jm. Kui rajale on vajalik kavandada ehitisi (purded vmt) oleks</p>	2. Vaatame üle ja täiendame

			<p>mõistlik matkarada joonisel näidata, et rakenduks looduskaitseaduse (edaspidi LKS) § 38 lg 5 p 7-10 erisused. Sarnaseid kohti võib olla eeldatavalt rohkem.</p>	
			<p>3. ÜP ptk 5.2.9.2 Päikeseenergeetika on pisut segadust tekitav. Päikeseparkide kohta on toodud NÄIDE 3: Juhul kui päikesepark on mõeldud suuremaks tootmiseks ning päikeseenergia müümiseks võrku, siis elamumaale see otstarve ei sobi, vaid tegu peab olema tootmise maa-alaga. Vooremaa maastikukaitsealal Nava külas asuv Sõstra katastriüksus (24701:001:0433) on ÜP-s sihtotstarbega tootmise maa-ala (hetkel maatulundusmaa), naaberkindistud (Mustsõstra 24701:001:0434 ja Punasesõstra 24701:001:0435) ei ole, aga KeA on nõustunud Jõgeva Vallavalitsusele ehitusloa andmisega 50kW päikesejaama ehitamiseks mõlemale katastriüksusele (10.01.2020 kirjad 7-9/20/397-2 ja 7-9/20/396-2). Seega oleks uue üldplaneeringu kohaselt sellise jaama rajamine keelatud. Segadust tekitab ka see, et keeld on kirjutatud alapealkirja alla „Tingimused suurele päikeseelektrijaamale“, kuid üheselt pole selge, kas mikrotootmine on siis kaitsealadel lubatud või mitte. Palume parandada sõnastust hilisemate vaidluste vältimiseks. Samuti KSH aruandes on (9.13.6 Meetmed taastuenergeetika arendamiseks) toodud, et ulatuslike päikeseelektrijaamade rajamine muuhulgas kaitsealadele on keelatud. Üldiselt on see seisukoht Keskkonnaameti poolt väga tervitatav, aga sisuliselt tähendab see, et ka Vooremaa maastikukaitsealal, kus elab palju inimesi, ei saa enam päikeseparke rajada.</p> <p>Tegelikult võiks piiranguvõõndis elamu (oma majapidamise) tarbeks olla lubatav (kuid tootmiseks mõeldud parkide rajamine tõesti mitte), kui see maastikukaitseala kaitseeesmärkidega vastuolus ei ole, st kui kaitseala valitseja kaalutusotsusega saaks seda lubada (seni on neid Vooremaale juba mitmesse kohta lubatud). Palume teema selgemalt vaidluste vältimiseks KSH-s lahti kirjutada. Määratleda võimalusel erinevus ulatusliku (kas suurem kui mikrotootmine?) ja lubatava vahel.</p>	<p>3. Oleme ÜP-s päikeseelektrijaama kavandamise tingimusi täpsustanud ning defineerinud need täpsemalt. KSH aruande osas märgime, et selles ei ole päikeseparkide lausalise rajamise keeldu kaitsealadele. KSH aruande ptk-is 9.13.6 on toodud, et ulatusliku päikesepargi rajamine kaitsealal ei ole üldjuhul lubatud. Põhjendatud juhul on see võimalik, kavandamisel tuleb koostada väärtuste säilimise analüüs. Ulatusliku päiksepargi all on mõeldud ÜP seletuskirjas (ptk 5.2.9.2) käsitletavat tööstuslikku päikeseelektrijaama. Lisame selgituse KSH aruandesse.</p>
			<p>4. ÜP ptk 4.16. Kalda ehituskeeluvõõnd. ÜP teeb ettepaneku veekogude kallaste ehituskeeluvõõndi (edaspidi EKV) vähendamiseks, märkides, et esialgu ei ole EKV vähendamise ettepanekuid väärtuste ja piirangute kaardile kantud, seda tehakse siis kui asukohad on Keskkonnaametiga kokku lepitud. Ettepanekud on toodud tabelis 3, mis sisaldab 21 ala (sh nt ulatuslikul alal Pedja jõe kaldail). KSH-s ei ole nimetatud aladel EKV vähendamise mõjusid hinnatud. Märgitud on vaid, et ÜP teeb ettepaneku veekogude kallaste EKV vähendamiseks, et</p>	<p>4. EKV vähendamise mõjude hindamise osas on Keskkonnaamet oma 14.10.2019 kirjas Muhu üldplaneeringule nr 6-5/19/46-6 kirjutanud: <i>Arvestades, et ehituskeeluvõõndi vähendamine saab toimuda vaid Keskkonnaameti nõusolekul, siis Keskkonnaamet lähtub kaalutusotsuse tegemisel muu hulgas ka ranna ja kalda kaitse-eesmärkidest. Seega ei ole Keskkonnaameti hinnangul KSH aruande ülesandeks hinnata kavandatud tegevuste</i></p>

			<p>ühtlustada ehituskeelujoont ning võimaldada ja elavdada nendes piirkondades atraktiivse elu-, ettevõtlus- ja puhkekeskkonna loomist. EKV vähendamine võib toimuda Keskkonnaameti nõusolekul, kes hindab EKV vähendamise vastavust ranna ka kalda kaitse eesmärkidele eeltoodust lähtuvalt. Kuna praeguses etapis ei saa igat tabelis nimetatud vähendamise ettepanekut hinnata (seda enam, et seletuskiri viitab, et Keskkonnaametiga on kavas ettepanekuid veel eraldi arutada), saame rõhutada, et arvestada tuleb, et Keskkonnaameti üldine seisukoht on, et EKV vähendamine on erand, mida võidakse rakendada ainult väga põhjendatud juhtudel ja planeerimisel tuleb lähtuda siiski looduskaitse-seadusega määratud EKV ulatusest. EKV vähendamine peab olema tõesti vajalik ja põhjendatud, mitte võimalus arendustegevuseks ja see peaks ka ÜP-s esile tulema. Mitmel juhul on esialgsel hinnangul rakendatavad LKS erandid. Kui omavalitsus esitab keskkonnaametile ÜP alusel EKV vähendamise ettepaneku, analüüsitakse iga konkreetset kohta eraldi arvestades kohapealset olukorda.</p>	<p><i>vastavust ranna ja kalda kaitse-eesmärkidele lähtuvalt ehituskeeluvööndi regulatsioonist [KSH juhteksperdi allakriipsutus].</i> Seega, eeltoodust lähtuvalt, ei ole KSH aruandes antud hinnangut ehituskeeluvööndi vähendamise võimalikkusele. Kavandatava maakasutuse mõju ehk mõju olulisust KeHJS-ses toodud kriteeriumidel on KSH aruandes hinnatud. ÜPga oleme välja toonud EKV vähendamise vajadused ÜP täpsusastmes, palume KKA esialgset seisukohta neile ettepanekutele ning täpset infot, mida on vaja ÜP raames põhjendustele lisada. Praeguse info põhjal ei saa me aru, mida peaksimise vähendamise ettepanekute osas muutma.</p>
			<p>5. KSH-s on öeldud (ptk 7.1., lk 33), et Kuremaa mõisa pargi, Luua mõisa pargi ning Pikkjärve pargi puhul läbivad neid perspektiivsed jalg- ja jalgrattateed, mille arendamisel tuleb arvestada kaitstavate parkide hulka kuuluvate alleede säilitamise vajadusega. Ka punktis 7.8 (mõju taimestikule) on märgitud, et jalg- ja jalgrattateede kavandamisel on soovitatav vältida alleede raiet ning muude väärtusliku taimkattega alade raadamist. Juhime tähelepanu, et tegelikult ei ole lubatav teede rajamisega kahjustada parkide kaitse-eesmärgiks olevate pargi- ja alleepuude seisundit.</p>	<p>5. Korrigeerime KSH aruannet.</p>
			<p>6. ÜP ptk 3.7.5 Puhke ja looduslik maa-ala seatakse tingimus „Tagada kõrghaljastuse või metsa säilimine võimalikult suures mahus“. Kuigi ÜP-ga vähendatakse looduskaitse-seaduse tähenduses tiheasustusalasid, siis puude raieks Jõgeva linna ja lähiala ning Kuremaa ja Palamuse alevikus peab andma loa kohalik omavalitsus (LKS § 45) ning mujal metsamaal ja veekaitsevööndis Keskkonnaamet. Selline sõnastus annab väga laia tõlgendusruumi, mistõttu selle nõude rakendamine võib osutuda komplitseerituks. Palume sõnastust võimalusel täpsustada selle paremaks hilisemaks rakendamiseks.</p>	<p>6. Tingimus on eemaldatud.</p>
			<p>7. Üldplaneeringuga ei ole enam tiheasustusalad näiteks Torma, Sadala, Laiuse jne, seega on neil aladel võimalik näiteks kõrghaljastuse raie ilma regulatsioonita (Keskkonnaameti jaoks ei ole mets ning KOV ei ole määranud tiheasustuseks raieloa</p>	<p>7. Täiendame</p>

			nõudega), samuti muutub jäätmekäitluse ja pakendi regulatsioon nendel aladel. Palume veelkord hinnata tiheasustuse vähendamise argumente.	
			8. ÜP ptk 4.11 Rohevõrgustik seatakse tingimus, et „Raadamise loa väljastamisel tuleb arvesse võtta taotletava tegevuse mõjusid rohevõrgustikule“. Kui kavandatakse uut objekti, mille rajamine eeldab raadamist, tuleb selle objekti kavandamiseks koostada detailplaneering, ehitusprojekt jne . Sellistel juhtudel tuleb kogu tegevuse (sh raadamise) mõju rohevõrgustikule hinnata juba projekti, ehitusloa jne tegemise, väljastamise käigus, mitte raadamiseks loa andmisel. Kui tegemist ei ole juba olemasoleva objekti hooldamiseks tehtava raadamisega, on raadamise lubamisel eelduseks projekti või muu dokumendi olemasolu ja mõju rohealadele peaks olema hinnatud projekti koostamise käigus. Kas on mõistlik sellisel kujul raadamise reguleerimine, raadamine on ainult raie, mis eelneb mingile tegevusele (ehitamisele jne). Kas ei oleks õigem metsamaa sihtstarbe muutmist reguleerida.	8.Tingimus on eemaldatud, kuna rohevõrgustiku muud tingimused tagavad vajalikud ehitamise põhimõtted.
			9. ÜP ptk 4.11 kasutatakse mõistet „metsaga kaetud alad“. Palume täpsustada, kas mõeldud on et keelatud on igasugune raie või seda, et säilib metsamaa, st võib teha lageraie (metsata metsamaa) ja uus mets kasvatada.	9.Tingimus on ümber sõnastatud: Rohevõrgustikus tuleb säilitada maastikulist ja bioloogist mitmekesisust – metsakooslusi ja (pool)looduslikke niite ja neid ühendavaid koridore. Vajalik on maastikulist mitmekesisust suurendavate põlluservade, kraavide, tee- ja metsaservade ning väikesepinnaliste biotoopide (nt kivikuhjad ja põlluvahe-metsatukad) hoidmine.
			10. ÜP Ptk 4.17. Mets on seatud tingimus, et „Piirkondades, kus paiknevad matka- ja terviserajad, on tegu oluliste avalikes huvides toimivate puhkeväärtuslike metsamaadega, kus metsa majandamise kavandamine toimub koostöös omavalitsuse ja kohalike elanikega soovitatavalt metsamajandamise kava vm formaadis ühise kokkuleppe alusel“. Üldplaneeringu maakasutuse kaardilt ei ole arusaadav, kus paiknevad „matka- ja terviserajad ja on tegu oluliste avalikes huvides toimivate puhkeväärtuslike metsamaadega“. Teeme ettepaneku kas luua eraldi andmekiht või muu üheselt arusaadav ÜP-ga kinnitatud lahendus, mille alusel saaks planeeringu tingimust ka rakendada. Paljud metsateatiseid läbivad vaid automaatkontrolli ja kui piirangud puuduvad, siis antakse ka	10. Täpsustame, et matka- ja terviserajad ongi määratud asukohtades kus on ühtlasi ka avalik huvi puhkeväärtuslike metsade osas. Matka- ja terviserajad on tähistatud väärtuste ja piirangute kaardil - ----- Matka- ja terviserada Samuti rakenduses teed ja transport -> jalg- ja jalgrattatee alajaotuse all. Need on piirkonnad, kus metsamajandamisel tuleb teha koostööd omavalitsusega.

			raieks luba. Keskkonnaamet ei saa metsateatiste registreerimisel ÜP tingimustega arvestada, kui need alad ei ole kantud digitaalsele kaardikihile.	
			11. ÜP ptk 5.1.8 Veeskamiskoht ja veeliiklusrajatis märgitakse, et Vooremaa maastikukaitseala jäävate objektide osas kehtivad täiendavalt Vooremaa maastikukaitseala kaitsekorralduskava järgsed tingimused. Märgime, et kitsendused tulenevad Vooremaa maastikukaitseala kaitse-eeskirjast ning paadisildade jne rajamine on lubatud kaitseala valitseja nõusolekul. Palume viidata kaitse-eeskirjale.	11.Viidet on täpsustatud. Kaitse-eeskirjast tulenevaid tingimusi ei ole ÜPse toodud, kuna need kehtivad ÜPst sõltumatult.
			12. Üldplaneeringus ei ole arvestatud "Jõgeva linna Liivoja veehaarde sanitaarkaitseala projektis" AS MAVES töö nr 18076 (2018 Tallinn) tooduga. Liivoja veehaarde sanitaarkaitsealaks tuleb projekti tulemusena kehtestada 200 m ja samas projektis on määratud ka veehaarde toiteala (Veeseadus § 153), mis on samuti kehtestamata. Veehaarde sanitaarkaitseala suurendamine ja toiteala määramine toob kaasa veehaarde naaberkiinistutele piirangud, mis peaksid olema ära toodud üldplaneeringus. Teeme ettepaneku sanitaarkaitsealad kitsenduste kaardil kajastada ning teema lahti kirjutada ka KSH aruandes. Märgime, et lisaks puurkaevude ära näitamisele kaardirakenduses oleks olnud otstarbekas avalikustamisel näidata vähemalt kaardirakenduses ka puurkaevude keskkonnaregistris registreeritud sanitaarkaitsealad (kitsendus). Teadaolevalt ei ole registris kõik kaevud õigesti asukohtades ja sanitaarkaitsealad alati asjakohased. Avalikustamise käigus oleks õnnestunud ehk registriandmeid parandada.	12. Puurkaevude infot ÜPse ei lisa, kuna riikliku registri infot tuleks ÜPst eraldiseisvalt korrastada. Liivoja veehaarde käsitlemine ÜP-s ja selle KSH aruandes ei ole põhjendatud, kuna selle sanitaarkaitseala ja toiteala ei ole kehtestatud. Vastasel juhul ei pruugi ÜP õiget infot kuvada ja sellest võib probleeme tekkida. Kui ÜP koostamise ajal määratakse uus sanitaarkaitseala, siis saame infot kajastada.
			13. Enne üldplaneeringu kehtestamist tuleks kõik andmed üle vaadata ning värskendada. Näiteks Maa-ameti geoportaal on kätte saadav maavaravarude koondbilanss 2019. aasta kohta (kehtestamisajaks eeldatavalt ka 2020). Sellest tulenevalt palume parandada üldplaneeringu lisa 2-s toodud info, samuti viited, mis aasta seisuga andmed on esitatud (vt lk 72) ning tabelid 14 ja 15.	13. Lisa 2 ei ole mõistlik kogumahu kehtestamise eel värskendada. Suurem osa lisa 2 infot on kajastatud LS ja VTK etapi seisuga märts 2020 kui koostati eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus. Teatud teemasid, mida on vajalik UP koostamise raames uuendada, on selles dokumendis täpsustatud. ÜP puhul on paratamatu, et info muutub jooksvalt ning seetõttu ei ole mõistlik kogu infot pidevalt uuendada. Ajakohane UP info kajastub riiklikes andmebaasides jm asjakohastes registrites.
			14. KSH ptk 6.1 on ära toodud Natura 2000 võrgustikku kuuluvate alade pindalad. Endla loodus- ja linnuala pindalaks	14.Korrigeerime KSH aruannet.

			<p>on nimetatud 10 108 ha. Keskkonnaregistris on alade suurus 10 161 ha. Viidatud on Keskkonnaregistrile seisuga 15.03.2020. Keskkonnaametile teadaolevalt ei ole vahepealsel ajal pindala muudetud.</p>	
			<p>15. ÜP KSH ptk 6.3 Natura eelhindamise tulemused ja järeldus märgib, et Tapa-Tartu raudtee on plaanis ümber ehitada kahe rööpapaariga raudteeks ja kaks Vooremaa looduslal olevat paadisilda vajavad Natura asjakohast hindamist elluviimise etapis. Juhime tähelepanu, et kohtulahendite 1 valguses tuleks asjakohane hindamine läbi viia võimalikult varajases staadiumis ja seda ei saa lükata edasistesse etappidesse. Arvesse tuleb võtta maksimaalselt negatiivne mõju ja selgitada asjakohases hindamises siis selle alusel elluviimise võimalikud mõjud.</p>	<p>15. Täpsustame, et paadisildade info tuleneb Vooremaa maastikukaitseala kaitsekorralduskavast: https://www.keskkonnaamet.ee/sites/default/files/vooremaa_kkk.pdf lk 106. ÜP ise neid objekte ei kavanda, vaid kajastab infot, mis tuleneb nimetatud dokumendist. Soovime täpsustada, kas sellisel juhul on asjakohane nõuda Natura hindamist? Kui KKA jääb oma seisukoha juurde, siis me pigem jätame selle info ÜPs kuvamata.</p> <p>Tapa-Tartu raudtee info tuleneb maakonnaplaneeringust (ÜPs kuvatud maakonnaplaneeringu järgne rdt õgvendus) ning Eesti Raudtee poolt esitatud täpsemast eskiislahendusest. Tapa-Tartu raudtee osas on Eesti Raudtee tellimisel valminud EstConsult Rail OÜ poolt uuring „Tallinn-Tartu raudtee 160 km/h“ (töö nr ECRAIL-2020-07-04), mis analüüsis olemasolevat raudteetrassi ja töötab välja rööbastee plaanigeomeetria eskiisi staadiumis. ER soovib et arvestaksime selle uuringu koosseisus koostatud rööbasteede õgvendustega ja kajastaksime neid üldplaneeringus arvestades õgvendustest muutuva raudtee kaitsevööndiga.</p> <p>Seega me kajastame ÜPs strateegilist ja üldistatud infot, mis tuleneb kõrgemalseisvast planeeringust ja seda täpsustavast uuringust ning oleme seisukohal, et sellisel juhul ei ole Natura asjakohase hindamise nõudmine ÜP raames asjakohane.</p> <p>Juhime tähelepanu, et ÜP on strateegiline dokument, mis neid objekte ise ei kavanda, vaid on kandnud need üle muu info alusel.</p> <p>Juhul kui KKA jääb oma seisukoha juurde, et ka Tapa-Tartu raudtee osas on vajalik koostada täiendav Natura hindamine, siis jätame selle info ÜP raames kajastamata, kuna Jõgeva vald ei planeeri</p>

				<p>seda objekti ning meil puudub vajalikus täpsusastmes info.</p>
			<p>16. KSH aruandes viidatakse keskkonnalubade infosüsteemile KLIS. Praeguseks see süsteem enam kasutuses pole ja lubade menetlemine ja avalikustamine toimub infosüsteemis KOTKAS. Lk 69 viidatud KLIS seis 06.01.2020 oli selleks hetkeks juba aegunud ning lubasid väljastati juba KOTKASes ja KLIS andmed ei olnud enam aktuaalsed.</p>	<p>16.Korrigeerimine KSH aruannet.</p>
			<p>17. ÜP ptk 6.3 Radoon ja KSH ptk 7.19.5 seatakse meede, et kõrge raadoonisisaldusega aladel tuleb elamute ja teiste sarnaste hoonete projekteerimisel eelnevalt teha detailsemad radooniriski uuringud. Keskkonnaamet on seisukohal, et siin on võimalik alternatiivne lähenemine. Mitte nõuda pinnaseõhus radooni mõõtmist, vaid ennetavalt, lähtudes juba olemasolevast informatsioonist, radoonivastaste meetmete kasutamist, mis võib kokkuvõttes pikas perspektiivis osutada kindlamaks ja odavamaks viisiks. Kui nõutakse mõõtmist, tuleks seada nõue kasutada akrediteeritud mõõtjaid. Ilma akrediteeringuta puudub sisuline võimalus mõõtjate tegevuse kvaliteedist ülevaate saamiseks. Kui mõõtmise nõude kehtestanud organ (KOV) ei ole kehtestanud kontrollitavaid nõudeid mõõtjale, on reaalne ja Eesti praktikas juba realiseerunud oht, et nõue muutub formaalseks ja mitte ainult ei saavuta oma eesmärki, vaid hoopis kahjustab selle saavutamist.</p>	<p>17. Täiendame ÜP seletuskirja ja KSH aruannet ennetavalt radoonikaitsemeetmete rakendamise kui alternatiivse võimalusega uuringule. Automaatselt ennetavate meetmete rakendamise kohustuse seadmist ei pea me põhjendatuks. Arvestades teadaolevat uuringu maksumuse suurusjärgu, siis võib esmalt mõõtmiste teostamine ning selle järgi meetmete vajalikkuse üle otsustamine osutada siiski majanduslikult soodsamaks. Sõltuvalt siis kavandatava tegevuse eesmärgist ja ulatusest. Mõõtmise alternatiivi täiendame nõudega akrediteeringule. Meile teadaolevalt on Eestis ka vähemalt üks ettevõtte, kes radoonisisalduse mõõtmiseks pinnases ja siseruumides akrediteeringut omab (Tulelaev OÜ, akrediteerimistunnistus nr L295, kehtiv 01.10.2020 – 30.09.2025).</p>
			<p>18. Maakasutuse joonise kohaselt on Metskonna karjäär (24804:001:3730) märgitud mäetööstusmaaks. Tehnilise taristu joonise kohaselt on samale alale märgitud terviserada. Tegemist on kasutuse vastuoluga, kus terviserada võib takistada kaevandatava varu väljamist ja kaevandustegevus võib ohustada terviseraja kasutajaid. Kaardirakenduse kohaselt on terviseraja nimetuseks „Kuremaa terviserada“, mis ÜP lisa „Jõgeva ÜP hetkeolukorra kirjeldus“ kohaselt algab Kuremaa ujula tagant, kuid kaardil see ei kajastu. Kas üldplaneeringuga on kavandatud olukirjelduses märgitud raja kaotamist kuna puudub vajalik maakasutusõigus? Palume vastuolu ja võimalikke lahendusi kajastada vähemalt KSH-s.</p>	<p>18. Täpsustame, et tegu on paralleelselt toimivate kasutustega - kaevandamistegevused on korraldatud selliselt, et tervisespordi võimalused ei ole olnud häiritud ning seda praktikast on kavas ka edaspidi jätkata. Tegevused ei ole vastuolus, vaid saavad toimuda üheaegselt.</p>
			<p>19. Planeeringu joonisel „Tehniline taristu“ on kajastatud paadisillad Vooremaa maastikukaitsealal olevatel järvedel ja kavandatud uued sillad, mis nõuavad Natura asjakohast hindamist (vt punkt kirja 16). Käesoleval juhul Keskkonnaamet ei hinnanud nende perspektiivsete paadisildade rajamise võimalusi,</p>	<p>19. Paadisildade info (sh perspektiivsed) tulenes Vooremaa maastikukaitseala kaitse-eeskirjast. Palume KKA seisukohta Vooremaa maastikukaitseala kaitse-eeskirjas kajastatud paadisildade osas, kas väidate, et selle alusel ei saa me infot ilma Natura hindamiseta ÜPsse</p>

			<p>kuna läbi tuleb viia nende rajamise võimaluste täpsem hindamine. Jääb selgusetuks, miks pole kajastatud paadisillad teistel järvedel. Näitena Kuremaa järvel samuti kaitsealuse objekti (KLO1200470 ja KLO1000502) juures on mitmed paadisillad, kus toimub ja paadi- ja vesijalgratta laenutus ning paadisild, mille on rajanud omavalitsus ise, ei ole kajastatud, samuti on Kuremaa järves kajastamata Udu talu (57802:001:0180) juures olev paadisild. Sama teema tuleks üle vaadata ka Endla järve ja teiste valla alale jäävate järvede osas. Kui on otsustatud kajastada üldplaneeringus olemasolevaid paadisildu, siis tuleks nad kajastada kõikidel veekogudel. See lihtsustaks näiteks nende rekonstrueerimist vajadusel ja ei peaks tegelema ehituskeeluvööndisse uute objektide rajamise teemaga.</p>	<p>kanda? Teiste veekogude paadisillade infot täpsustame.</p>
			<p>20. Planeeringu seletuskirjas ja KSH aruandes nimetatakse vajadust kallasrajale ligipääsu tagamiseks planeeringutega, kuid käesolevas planeeringus neid kajastatud ei ole. Samuti jääb arusaamatuks sinikoridori osas 3 m kallasraja läbitavuse tagamise nõue, kui keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 38 kohaselt on vajalik tagada kallasrada 4 meetrit. Kuidas nõuet näiteks lõigus Jõgeva alevikust Vana Jõgevani tagatakse, ei selgu.</p>	<p>20. Sinikoridori tingimust täpsustame selliselt, et viitame õigusaktile. ÜP täpsemaid tingimusi RVs kallasraja osas ei sea. Info kanname Üple vajalikus täpsusastmes kaardile.</p>
			<p>21. Planeeringujoonisel on jäätmejaamana kajastatud vaid Torma alevikus jäätmejaam. Jõgeva linna jäätmejaam ja teised jäätmekogumiskohad ei ole planeeringus kajastatud Seletuskiri ei selgita sellist käsitlust. Palume teema üle vaadata.</p>	<p>21. Täiendame ÜP-d jäätmejaama ja jäätmekogumiskohtadega.</p>
			<p>22. KSH ptk 2 on nimetatud naaberomavalitsused. Loetelust on välja jäänud Järva vald. Eeldatavalt on siiski koostööd naaberomavalitsusega tehtud ÜP koostamisel.</p>	<p>22. Täiendame KSH aruannet. Koostööd Järva vallaga on tehtud, see kajastub siinses koostöö tabelis.</p>
	LS 28.06.2019 nr 6 5/19/131 2		<p>1.1. Ehituskeeluvöönd (edaspidi EKV) ÜPs märkida ära EKV ulatuses erandeid tekitavad olukorrad (metsamaa erisus looduskaitseaduse (LKS § 38 lg 2, tiheasustusala erisus LKS § 38 lg 1 p 3). Metsamaa erisust planeeringujoonistel graafiliselt pigem mitte kujutada (ajaliselt liialt muutuv, küll aga lisada märkusena). ÜP seletuskirjas ja joonistel määratleda üheselt olemasolevad, laiendatavad ja moodustatavad tiheasustusalad (arvestades ka LKS § 41).</p>	<p>1.1.Arvestatud.</p>
			<p>1.2.Üldplaneeringu mastaapi arvestades tuua välja olulisemad LKS § 38 lg 4 ja 5 erisuste alla minevad objektid. Näiteks kavandatavad tehnovõrgud ja rajatise ehituskeeluvööndis, tiheasustusalaal olemasolev ehitusjoon, supelrannad, planeeritavad avalikult kasutatavad teed (sh sadamate, sildumiskohtade võrgustik ning</p>	<p>1.2.Oleme toonud enamik erisuste alla minevaid objekte üldise põhimõttega, kuid täpseid asukohti täna ette ei tea. Selle üldise põhimõtte osas oleks väga vajalik leida kompromisslahendus, sest neid näiteid on mitmeid, kus avalikes huvides on vaja rajada neid objekte EKV-sse.</p>

			juurdepääsud neile See väldiks tulevikus olukorda, et EKV sse objektide rajamiseks tuleks koostada detailplaneeringut.	
			1.3. EKV korrigeerimine ja vähendamine ning suurendamine (planeerimisseaduse (PlanS) § 75 lg 1 p 12) Tuleks viia üldplaneeringu koostamise raames läbi varasemate üldplaneeringutega antud EKV vähendamise kaardistamine, mis võimaldaks varasemate EKV vähendamiste nõusolekute kehtima jäämise ja kandumise uude planeeringusse.	1.3.Tabelis toodud.
			2.1. Kaitstavad loodusobjektid, sh Natura, liikide leiukohad: Kujutada maakasutusplaanil ja/või piirangute/keskkonna/looduskaitse vmt joonisel, liikide leiukohtade puhul seejuures arvestades LKS § 53. ÜPs kajastada loodusobjektide ajaline seis (EELIS e väljavõtte aeg) ning märkida, et andmed võivad olla ajas ruumis muutuvad. ÜPs arvestada konkreetsete objektide kaitse eeskirjade ja neis seatud tingimustega. Kaitstavate loodusobjektide kattuvus puhke ja virgestusaladega, külastustaristu. Arvestada projekteeritavate objektidega. Vt altpoolt I ja II kaitsekategooria liikide kujutamine ÜP s.	2.1. Arvestatud.
			2.2.ÜP KSHs viia läbi Natura hindamine, arvestades lisaks otsesetele mõjudele ka kaudseid ja kumuleeruvaid mõjusid. Sõltuvalt mõjuallika ja/või planeeringu täpsusastmest eelhindamise või asjakohase hindamisena (tehtud peab olema vähemalt Natura eelhindamine, kui kohaliku omavalitsuse (KOV või selle mõjualale, nt vahetult KOV piiri taha, jääb mõni Natura ala). Hindamise üheks väljundiks võiks olla teadaolevate objektide juhtude määratlemine, mille puhul edaspidistes etappides oleks vajalik asjakohane hindamine. Arvestades viimaste kohtulahenditega kohtulahenditega1 võib vajalik olla asjakohase hindamise läbiviimine ja ei saa enam piirduda vaid eelhindamisega. Natura erandi taotlemise vajadusel tuleks arvestada ka võimalusega, et ÜP kehtestamiseks võib olla vajalik taotleda Vabariigi Valitsuse nõusolekut.	2. Arvestatud. ÜP KSH raames on läbi viidud Natura eelhindamine ning määratletud objektid ja juhud, kus tegevuse kavandamisel on edaspidi vajalik Natura asjakohane hindamine.
			3.1. Kallasrada, selle sulgemine ja ümbersuunamine, sellele juurdepääsuvõimalused Plans § 75 lg 1 p 11 kohaselt ÜP ülesanne on kallasrajale avaliku juurdepääsu tingimuste määramine. Lisaks, KeÜS § 39 lg 3 kohaselt otsustatakse kallasraja sulgemine ÜP-ga. Teemat tuleks käsitleda KSH koostamisel.	3.1.Otsene vajaduse selle teema käsitlemiseks puudus.
			4.1. Riiklikul tasemel mitte kaitstavad loodusväärtused Rohevõrgustik (rohetaristu), vajadusel selle ruumikujude korrigeerimine ja kaitse ning kasutustingimuste seadmine, PlanS § 75	4.1.Üldplaneeringu koostamisel on viidud läbi rohevõrgustiku analüüs, hindamaks rohevõrgustiku toimimist, võimalikke konfliktikohti ning leidmaks

		<p>Ig 1 p 10. Ruumikujude puhul lähtuda eelkõige kehtestatud maakonnaplaneeringutest. Viimasel ajal on lisaks rohevõrgustikule tähelepanu pöörama hakatud ka sinivõrgustikule. Palume teemaga arvestada ÜP ja selle KSH koostamisel.</p> <p>Looduskaitsealist tähelepanu omavate kooslustega (sh vääriselupaigad (VEP), pool-looduslikud kooslused (PLK), märgalad) arvestamine, nt nendega arvestamine rohevõrgustiku korrigeerimisel. Riiklikku looduskaitsealist tähtsuse minetanud loodusobjektide ja teiste kohaliku tähtsust omavate objektide kohaliku kaitse alla võtmine.</p>	<p>lahendusi, kuidas maakasutuse suunamise kaudu tagada ka pärast üldplaneeringu kehtestamist rohevõrgustiku toimimine. Rohevõrgustiku analüüsi koostamisel on mh aluseks võetud Keskkonnaagentuuri koostatud rohevõrgustiku planeerimisjuhend. RV analüüsi tulemused on integreeritud UP lahendusse.</p>
		<p>5.1. Kliimamuutustega kohanemine sh üleujutusosalad</p> <p>Üleujutusohlike alade määramine (mis ei võrdu LKS § 35 lg 4 kohastekorduvate üleujutustega aladega ega piirdu vaid maandamiskava alusel määratud üleujutusohuga riskipiirkondadega), üleujutusohuga aladel ehitustingimuste seadmine. Lisaks palume hinnata ka paisudega seotud avariiriske ja vajadusel seda meetmeid ohtude leevendamiseks.</p>	<p>5.1.Käsitletud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt.</p>
		<p>6.1. I ja II kaitsekategooria liikide kujutamine ÜP-s</p> <p>LKS § 53 lg 1 kohaselt on I ja II kaitsekategoorialiigi isendi täpse elupaiga asukoha avalikustamine massiteabevahendites keelatud, sama põhimõtet KeA rakendab ka planeeringute puhul. Seega on kaks võimalust:</p> <p>1. Koostada planeeringust kaks versiooni – avalik versioon ja ametkondlikuks kasutuseks mõeldud versioon (esimeses I ja II kaitsekategooria liikide leiukohti ja püsielupaiku (PEP) planeeringujoonistel ei kujutata, teisel kujutatakse);</p> <p>2. Või kujutada planeeringu avalikus versioonis I, II ja III kaitsekategooria liike ja PEP-e „tsenseeritult“ – näiteks ühe tingimärgiga „kaitstava liigi leiukoht/püsielupaik“ eraldamata kaitsekategooriaid.</p>	<p>6.1.Eelistame versiooni, kus liigi leiupaigad ja püsielupaigad on kaardil olemas ka avalikus versioonis, et ka selle kasutajad omaksid ülevaadet ja oskaksid nende paiknemisega arvestada. Kaitsekategooriaid kaardil ei eralda, näitame kõik ühe tingimärgiga.</p>
		<p>7.1. Metsakasutus</p> <p>Metsaseaduse § 23 näeb ette võimaluse asula või elamu kaitseks õhusaaste, müra, tugeva tuule või lumetuisu eest või tuleohtu vähendamiseks või metsatulekahju leviku tõkestamiseks määratud metsa majandamisel võib kohaliku omavalitsuse üksus kokkuleppel maaomanikuga planeeringuga seada piiranguid uuendusraie tegemisel raieliigile ning lageraie tegemisel langi suurusele ja raievanusele. Teeme ettepaneku KSH-s teemat käsitleda ja hinnata kas selliste piirangute seadmiseks on vajadus. Seejuures iga kitsendus peab olema põhjendatud, proportsionaalne ja üheselt mõistetav (arusaadav, sh kinnisasja omanikule). Nimelt, kui kehtestatud avalik-õiguslikud kitsendused ei võimalda kinnisasja kasutamist vastavalt senisele sihtotstarbele, võib kinnisasja omanik</p>	<p>7.1.Oleme määranud metsakasutusele tingimused, kus see on avalikust huvist lähtuvalt vajalik, täpsemalt vastavas ptk-is.</p>

			taotleda talle kuuluva kinnisasja võõrandamist riigi või kohaliku omavalitsuse poolt õiglase ja kohese tasu eest.	
			<p>8.1.Maavarad</p> <p>LSKptk 6.3 on ära toodud, et teemat käsitletakse. PlanS § 75 lg 1 p 15 kohaselt on üldplaneeringu ülesanne maardlatest ja kaevandamisest mõjutatud aladest tekkivate kitsenduste määramine. Sellest tulenevalt tuleb ÜP-ga määrata maardlatega ja maavara kaevandamisega kaasnevad mõjud maakasutusele ning ehitiste ehitamisele. Lisaks tuleb käsitleda ala kaevandamisjärgset maakasutust. Olulised küsimused on nt järgnevad:</p> <p>Millised on mõjud ja millised kitsendused sellega kaasnevad? Millised tingimusi on otstarbekas seada üldplaneeringuga? Kuidas võiks kaevandamine aidata kaasa piirkonna arengule? Milline võiks olla maakasutus peale maavara ammendumist (nt lasketiir, puhkeala, sõudekanal, mets)?</p> <p>Tegemist on teemaga, mis on aina rohkem päevakohane. Igal juhul tuleb üldplaneeringu koostamisel lähtuda sellest, et maardlatega ja potentsiaalsete maardlatega tuleb arvestada, ei saa võtta seisukohta, et kaevandamine ei ole lubatud. Samuti mitte kanda planeeringusse kohustust, et maavara kaevandamise loa taotluse menetlemisel tuleb teha keskkonnamõju hindamine. Tuleb analüüsida, missugused on konfliktseid alad.</p>	<p>8.1. Käsitletud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt.</p> <p>Maakasutuse planeerimisel tuleb arvestada maavaravaru kaevandamise vajadusega, kuid ka vastupidi – maavarade kaevandamisel tuleb samuti arvestada juba väljakujunenud maakasutuse ja piirkondlike väärtuste ning võimalustega.</p>
			<p>8.2.Üldplaneeringu koostamisel tuleb arvestada maapõuaseaduse § 15 lg 7, mis sätestab, kui planeeritaval maa-alal asub maardla või selle osa, kooskõlastatakse üldplaneering, detailplaneering ja kohaliku omavalitsuse eriplaneering PlanS-is sätestatud korras Keskkonnaministeeriumi või valdkonna eest vastutava ministri volitatud asutusega (Maa-ametiga). Teeme ettepaneku täiendada LSK peatükis 10.2 tabelis 2 Maa-ameti kaasamise eesmärki selles osas täiendada.</p>	<p>8.2.Ettepanekuga on arvestatud ning lähteseisukohtade vastavat peatükki täiendatud.</p>
			8.3.Lisa 2 märkused vigade osas.	<p>8.3.Lisa 2 on täiendatud vastavalt märkustele, arvestades, et Lisa2 on koostatud 31.04.2019 seisuga.</p>

			<p>9.1. Välisõhk ja müra Üldplaneeringu koostamisel tuleks lähtuda Eesti Keskkonnastrateegiast aastani 2030 (http://www.ee/sites/default/files/elfinder/article_files/ks_loplii_riigikokku_pdf.pdf), milles on ühe probleemina välja toodud transpordist tulenev saaste. Lisaks tuleks üldplaneeringu koostamisel arvesse võtta, et tööstuspiirkonnad tuleks planeerida tiheasustusest piisavalt eemale, sest ennekõike sellest tulenev lõhna või mürahäiring tekitab hiljem probleeme, mida lahendada on väga raske.</p>	<p>9.1. Käsitletud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt. ÜP raames on võimatu määrata, milline peab olema vahemaa elumuala ja muude tundlike alade ning tööstus-/tootmisala vahel, sest tootmistegevused on väga erinevad ning omavad väga erinevat mürataset. Võimalik kaasnev keskkonnamõju ning mõju ulatus sõltub konkreetsetest planeeritavatest tegevustest, mis selguvad üldplaneeringu elluviimisel. ÜP KSH väljundina on määratud nõuded ja tingimused, ÜP-le järgnevas etapis arvestada, et häiringud elumualadele ja teistele tundlikele aladele oleksid väheolulised.</p>
			<p>9.2. Teeme ettepaneku lisada ptk 7 arengudokumentide loetelusse ka Jõgeva Linnavolikogu 23.03.2017 määrusega nr 68 kinnitatud „Jõgeva linna soojusmajanduse arengukava aastateks 2017–2026“. Selle dokumendi ühe järeldusena on soovitus kaaluda kaugkütte piirkonna määramist, mis ongi üldplaneeringu teema ning vajaks KSH koostamisel hindamist.</p>	<p>9.2. Arvestame kõikide Jõgeva valla kehtivate arengudokumentidega üldplaneeringu koostamisel, nimekirjas toome välja vaid neist olulisemad. Kaugkütteala teema on ÜP jaoks vajalik mahuks käsitletud, kaugküttealade alade laienemine on mõistlik määrata valdkondliku arengukava raames.</p>
			<p>10.1. Veekeskkond Lisas 2 ptk 13 on ära nimetatud Jõgeva valla veekogud. Vabariigi Valitsuse poolt 07.01.2016 kinnitatud Ida Eesti vesikonna veemajanduskavas aastateks 2015–2021 (edaspidi VMK) ja VMK meetmeprogrammis on nimetatud veekogumite seisundi parandamiseks väljatöötatud meetmed, mille rakendajaks on teiste seas ka kohalik omavalitsus. Eelnevalt tulenevalt palub Keskkonnaamet arvestada üldplaneeringu koostamisel VMK meetmeprogrammis toodud meetmetega, mille rakendajaks on kohalik omavalitsus</p>	<p>10.1. Üldplaneeringu koostamisel on arvestatud ja välja toodud vaid need meetmed, mis omavad või võivad omada ruumilist mõju.</p>
			<p>10.2. ÜP-s tuleks kajastada maakasutuse kitsendusi põhjustavad objektid joogiveeallikad (sanitaarkaitsealad) ja reoveepuhastid (kujad). Hinnata tuleks vajadust reserveerida maad perspektiivsete objektide rajamiseks (puhastid jne). Kui planeeringu koostamisel ilmneb, et keskkonnaregistris on andmed ebatäpsed (puurkaevude asukohad, maapinna kõrgused jmt) tuleks Keskkonnaagentuurile sellest teada anda, et andmeid registris korrastada.</p>	<p>10.2. Arvestatud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt. Märkime, et registriandmete korrastamine ei ole üldplaneeringu ülesanne, kuid kui andmete ebatäpsus ilmneb, anname sellest koostamise käigus teada.</p>
			<p>10.3. Veeseaduse § 241 lg 3 kohaselt valdkonna eest vastutava ministri käskkirjaga kinnitatud reoveekogumisalade piirid kannab kohalik omavalitsus kuue kuu jooksul pärast nende kinnitamist üldplaneeringule koos perspektiivis ühiskanalisatsiooniga kaetava alaga, mis ei ole määratud reoveekogumisalaks. Palume ÜP koostamisel sellega arvestada.</p>	<p>10.3. Arvestatud.</p>
			<p>10.4. Lisa 2 ptk 17.2 Veevarustus ja kanalisatsioonivõrk lk 102 on segadus tabelitele viidetega.</p>	<p>10.4. Arvestatud ja Lisa 2 täpsustatud.</p>

			<p>Kantküla kohta käivas viites on viidatud nii tabel 30-le kui 28-le, millest viimane on eeldatavalt õige. Samuti vajaks koorigeerimist Sadala viide tabelile 27, et see ei näeks välja nagu tabeli päis, samuti Nava küla viide tabelile 35.</p> <p>Lisa 2 ptk 13.1 Järved on Kivijärve (Laiuse Kivijärv) piiranguvöönditest ära jäänud ehituskeeluvööndi ja kallasraja ulatus.</p> <p>Lisa 2 tabelis 11 piiranguvööndite loetelu on võetud Keskkonnaregistrist, kus ühelgi peakraavil ei ole märgitud ehituskeeluvööndit. Kehtiva looduskaitseaduse § 38 lg 1 p 5 kohaselt on neil 25 m ehituskeeluvöönd (nähtav ka Maa-ameti kitsenduste rakendusest). Maaparandussüsteemi eesvoolude osas tuleks tabelit täiendada valgala suurusega, kuna pärast uue veeseaduse kehtima hakkamist 01.10.2019 ei ole enam alla 10 km² suurustel eesvooludel enam ehituskeeluvööndit.</p>	
			<p>11.1. Jäätmekäitlus</p> <p>PlanS § 75 lg 1 p 2 kohaselt on üldplaneeringu üks ülesanne kohaliku tähtsusega jäätmekäitluskohtade asukoha ja nendest tekkivate kitsenduste määramine.</p> <p>Üldplaneeringu koostamisel palume võtta arvesse riigi jäätmekavaga 2014-2020 (https://www.envir.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/riigi-jaatmekava-2014-2020) seatud eesmärgid.</p>	11.1.Arvestatud.
Maa-amet	ESKIIS 18.01.2021 nr 6-3/20/18719-2	<p>1. Joonistel ei ole maardlaid kujutatud, kuid Jõgeva valla ÜP kaardirakenduses on maardlad märgitud. Palume planeeringu lõpplahenduses kuvada joonistel ka ajakohased maardlate piirid. Jooniste koostamisel palume kasutada keskkonnaregistris arvel olevate maardlate piire. Keskkonnaregistri seaduse § 6 kohaselt peab planeeringute koostamisel kasutama üksnes keskkonnaregistrisse kantud keskkonnaandmeid. Palume maardlate piiride kujutamisel ja juhtotstarvete määramisel lähtuda Maa-ametist saadud maardlate, mäeeraldiste ja nende teenindusmaade ajakohastest piiridest. Ajakohaste andmete saamiseks on võimalus kasutada WFS-teenust aadressil https://teenus.maaamet.ee/ows/maardlad?service=WFS&version=1.1.0&request=GetCapabilities või küsida andmete väljavõtte GIS-failidena.</p>	<p>1.Kehtestamise hetkel ajakohastame vaid teatud teemakihte, mille sisendinfo on ÜP lahenduses kuvamiseks vajalik.</p> <p>Teemakihid, mida ÜP otseselt ei kehtesta, neid kuvatakse riiklikes regitrites ning ÜP kehtestamise järgselt saab ÜP lahendust nende ajakohaste kihtidega Maa-ameti kaardirakenduses vaadelda. Maardlate info on ajas väga kiiresti muutuv ning seda infot pole asjakohane ÜPs kuvada.</p>	
		<p>2. Joonisel Maakasutus on kehtivate kaevandamislubadega mäeeraldistele ja nende teenindusmaadele märgitud mäetööstuse maa-ala, kuid KSH aruande eelnõu peatüki Kokkuvõtte alapeatükis Mõju maavaradele ja maardlatele on märgitud (tsiteerin): „ÜP-ga antakse mäetööstusmaa juhtotstarve mäeeraldistele ja nende teenindusmaale, kuhu on antud maavara kaevandamis luba või kus vastav luba on menetluses.“ Sarnast mõtet on korratud ka KSH aruande peatükkides 7.13. Mõju</p>	<p>2.Täpsustame infot, kuid arvestama peab, et ka ÜP koostamise ajal või pärast selle kehtestamist võidakse täiendavad load menetlusse võtta ning seda infot ei pruugi ÜP enam arvestada. Koostamisel oleva ÜP puhul uuendatakse infot vaid teatud kindlates etappides. Jooksvad muutused on paratamatud ning ei saa eeldada, et seda kõike ÜP kajastaks, selleks jäävad riiklikud andmebaasid.</p>	

			<p>maavaradele ja maardlatele ja 7.19.2. Mõju välisõhu kvaliteedile. Märgive, et joonisel Maakasutus ei ole Keskkonnaametis menetluses olevate taotletavate mäeeraldiste ja nende teenindusmaade aladele märgitud mäetööstuse maa-ala. Palume planeeringu materjalid viia omavahel kooskõlla.</p>	
			<p>3.Joonisel Maakasutus on Siimusti (Jõgeva) liivamaardlal (registrikaart 266) katastriüksusele Siimusti karjäär (katastritunnus 24802:001:0073; maatulundusmaa) märgitud mäetööstuse maa-ala, kuid antud alal ei ole kehtivat ega taotletavat mäeeraldist ega nende teenindusmaid. Alal asus Siimusti karjääri (loa nr JÕGM-005) mäeeraldis ja selle teenindusmaa, mis tunnistati korralduseks Keskkonnaameti korraldusega 04.12.2015 nr JT 1-15/15/587.</p>	<p>3.Täpsustame infot.</p>
			<p>4. Seletuskirja peatükis 3.3. Detailplaneeringu koostamise kohustus on märgitud detailplaneeringu koostamise juhud, mis kehtivad kogu valla territooriumile ning ühe juhuna on toodud (tsiteerin): „Uue äri- või tootmistegevuse kavandamine alale, kus sellist tegevust ette pole nähtud. Tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist ruumilist mõju, mis ulatub kavandatavast kinnistust väljapoole. Eelhinnangu käigus tuleb anda hinnang olulisele ruumilisele mõjule.“ Lisatud on, et ala on määratud asustusüksuse piiriga ning olemasolevate ja kavandatud tegevuste infot annab üldplaneeringu maakasutus ja katastriinfo, samuti tegelik olukord katastriüksusel. Oluliseks ruumiliseks mõjuks loetakse mõju, millest tingitult muutuvad eelkõige transpordivood, saasteainete hulk, külastajate hulk, visuaalne mõju, lõhn, müra, tooraine või tööjõu vajadus ehitise kavandatavas asukohas senisega võrreldes oluliselt. Märgive, et eeltoodu võib kirjeldada ka kaevandamistegevust. Maameti on seisukohal, et karjääride avamisele ja laiendamisele detailplaneeringu koostamise kohustuse määramine lausalisena, iga maavara kaevandamise loa taotluse korral, ei ole põhjendatud ning on vastuolus MaaPS §-ga 14, kuna kaevandamisloa antakse õigusaktidega sätestatud korras ja tingimustel ning maavara kaevandamine kui tegevus ei nõua ühegi õigusakti järgi detailplaneeringu koostamist. Kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse avatud menetluse sätteid. Maavara kaevandamise loa taotluse menetlus on avalik protsess ning loa taotluse menetlusele</p>	<p>4.Tingimust ptk 3.3. täpsustatud täiendava märkusega: Tegevuste hulgas ei ole maavara kaevandamine, kuna selle tegevuse tingimused on antud ptk-is 3.8.9.</p>

		<p>kaasatakse nii kohalik omavalitsus kui ka kohalik elanikkond. Loa andja saadab kaevandamisloa taotluse ning taotluse kohta tehtava otsuse eelnõu arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohalikule omavalitsusele. Kohalik omavalitsus saab hinnata kaevandamisloa taotlusega tutvumisel detailplaneeringu algatamise otstarbekust ja teha vajadusel põhjendatud kaalutusotsuse detailplaneeringu algatamiseks. Palume üldplaneeringu seletuskirjas täpsustada, et mäetööstusmaade määramisel, uute karjääride avamisel ja olemasolevate karjääride laiendamisel tuleb detailplaneering koostada juhul, kui kohalik omavalitsus on teinud vastava kaalutusotsuse, mitte iga kord.</p>	
		<p>5. Jooniste Maakasutus ning Väärtused ja piirangud kohaselt kattuvad maardlad rohevõrgustiku aladega. Seletuskirja peatükis 4.11. Rohevõrgustik on üldiste tingimuste all märgitud (tsiteerin): „Metsamaa raadamine rohevõrgustiku alal ei ole üldjuhul lubatud. Erandid on lubatud olemasolevate objektide (maaparandussüsteem, elektriliinid jm) hooldamisel, põllumaade taaskasutusele võtmisel ning kaalutusotsusena uute objektide rajamisel, kui see on põhjendatud, nt tehnilise taristu objekt, karjääri kavandamisel jm. Juhul kui kavandatakse uut objekti, mille rajamine eeldab raadamist ning maa sihtotstarbe muutmist, tuleb selle objekti kavandamiseks koostada detailplaneering või ehitusprojekt (va karjääri kavandamisel). Maakasutuse muudatuste kavandamisel tuleb täiendavalt koostada eksperthinnang koos leevendavate tingimuste määramisega, tagamaks rohevõrgustiku sidususe säilimine. Raadamise loa väljastamisel tuleb arvesse võtta taotletava tegevuse mõjusid rohevõrgustikule“ ning „Rohevõrgustiku tugevdamiseks säilitada põllumaade vahel paiknevad metsaga kaetud alad, kuna metsaalad on olulise tähtsusega ökoloogilistes protsessides ja inimese kultuurilises taustas ning elulaadis.“ Samas peatükis on maalises piirkonnas asuval tugialal ühe tingimusena toodud (tsiteerin): „Metsamaa sihtotstarbe muutmise on keelatud“ ning linnas, alevikus ja külakeskuses asuva rohekoridori tingimusena on toodud (tsiteerin): „Rohevõrgustiku sidususe tugevdamiseks säilitada asulate lähiala põllumaade vahel paiknevad metsaga kaetud alad.“ Palume seletuskirjas sarnaselt detailplaneeringu või ehitusprojekti koostamise kohustuse erandile karjääride puhul</p>	<p>5. Tingimusi on täpsustatud. Eksperthinnangu nõue on siiski vajalik, sest RV näol on tegu väärtusliku alaga, kuid hinnangu nõue on sõnastatud KOVi kaalutusotsusena.</p>

		<p>seada erand ka eksperthinnangu koostamisele ning lubada põllumaade vahel paiknevaid metsi raadata ning sihtotstarvet muuta, kui vastavale alale on väljastatud kaevandamisluba, mis eeldab maa sihtotstarbe muutmist mäetööstusmaaks ning metsa raadamist. Igakordne eksperthinnangu koostamise nõue maakasutuse muutmisel, lausaline rohevõrgustikule jääval põllumaade vahelisel alal paikneva metsa säilitamise nõue ning sihtotstarbe muutmise keeld halvendab maavara kaevandamisväärsena säilimise ja maavarale juurdepääsu osas olemasolevat olukorda ning on vastuolus MaaPS §-ga 14.</p>	
		<p>6. Joonise Väärtused ja piirangud kohaselt jäävad maardlatele väärtuslikud maastikud. Seletuskirja peatükis 4.12. Väärtuslik maastik on tingimuste all märgitud (tsiteerin): „Uute objektide ja maakasutuse kavandamisel tuleb tagada sobivus olemasoleva maastikuga ning et ei rikutaks pöördumatult neid väärtusi, mille pärast maastik välja valiti. Maavaravaru kaevandamise soovi korral väärtusliku maastiku alal tuleb lähtuda ptk 3.7.10 tingimustest“ ning „Maastikulised väikevormid: kiviaiad, tarad, üksikud puud ja silmapaistvad puudegrupid, alleed, kivihunnikud, endised talukohad jm sarnased maastikku kujundavad elemendid, tuleb üldjuhul säilitada.“ ja „Säilitada kultuurmaastikus looduslikke alasid, põllumajandusmaastiku avatus ja vaated väärtuslikele objektidele, eriti üldkasutatavate teede ääres.“ Selgitame, et seletuskirja peatükk 3.7.10. kirjeldab Kalmistu maa-ala tingimusi. Seletuskirja peatükis 3.7.11. Mäetööstuse maa-ala on mäetööstuse maa-ala tingimuste all märgitud (tsiteerin): „Maavara kaevandamine tuleb planeerida selliselt, et kavandatava tegevusega avalduv mõju on minimaalne maastiku ilmele, mullastikule ning puhkeotstarbelisele, metsanduslikule, põllumajanduslikule, elu- ja ühiskondlikule kasutusele. Maardla kasutuselevõtul maavara väljastamiseks tuleb võimalusel vältida ala, mis asub väärtuslikul põllumajandusmaal, väärtuslikul maastikul ja rohevõrgustikus. Juhul, kui nimetatud alal on kaevandamine majanduslikult otstarbekas, tuleb eelnevalt hinnata kaasnevaid mõjusid. Rohevõrgustiku alal tuleb tagada võrgustiku toimimine.“ Maa-amet nõustub seletuskirja peatükis 3.7.11. Mäetööstuse maa-ala märgitud tingimusega.</p>	<p>6.Ptk-i viidet täpsustatud.</p>

	<p>7. Joonise Väärtused ja piirangud kohaselt jäävad maardlad väärtuslikele põllumajandusmaadele. Seletuskirja peatükis 4.14. Väärtuslik põllumajandusmaa on märgitud, et väärtuslik põllumajandusmaa võib olla haritav maa (põllumaa), püsirohumaa ja püskikultuuride all olev maa, kus tulenevalt viljakusest peaks jätkuma põllumajanduslik maakasutus. Sama peatüki tingimuste all on märgitud (tsiteerin): „Väärtuslikku põllumajandusmaad kasutatakse üldjuhul põllumajanduslikuks tegevuseks ning uut hoonestust ei ole soovitatav sinna rajada.</p> <p>Need alad säilitatakse võimalusel avatud maastikuna ja/või põllumajanduslikus kasutuses, nende alade metsastamine vm maastiku avatust kaotav tegevus peab olema põhjendatud ja läbi kaalutud“ ja „Muude tegevuste kavandamine väärtuslikele põllumajandusmaale peab olema põhjendatud ja hoolikalt läbi kaalutud, vajadusel tuleb hinnata kaasnevaid mõjusid. Eelistada tuleb tegevusi, mis ei põhjusta väärtuslike põllumajandusmaade olulist vähenemist, massiivi põhjendamata tükeldamist ega kahjusta selle sihtotstarbelist kasutamist tulevikus“ ning „Põllumajanduspiirkondade bioloogilise mitmekesisuse suurendamiseks tuleb säilitada põldude läheduses olev looduslik taimkate, üksikud puud ja puude grupid põldudel, hekid, metsaribad, hoida teeperved niitmata.</p> <p>Vajadusel on soovitatav kaaluda uute looduslike alade loomist, nt hekkide rajamine suurte põllumajandusmassiivide keskele“ (sarnase mõtte leiab ka KSH aruande peatükist 9.8. Meetmed väärtusliku põllumajandusmaa kaitseks) ja „Maardlate kasutuselevõtul vältida võimalusel alasid, mis asuvad väärtuslikel põllumajandusmaadel. Juhul, kui nimetatud aladel on kaevandamine majanduslikult otstarbekas, tuleb kaevandamisloa taotluse raames anda hinnang väärtusliku põllumajandusmaa hävinemise olulisusele, hinnata kaasnevaid mõjusid ning maakasutuse muudatust põhjendada.“ Palume seletuskirjas ja KSH aruande eelnõus selgitada, et põldude läheduses oleva loodusliku taimkatte, üksikute puude ja puude gruppide, hekkide, metsaribade säilitamise nõue ei kehti kui vastavale alale on väljastatud kaevandamiseks luba, mis eeldab taimestiku eemaldamist.</p> <p>Lausaline taimestiku säilitamise nõue vastavatel aladel haldab maavara kaevandamisväärsena säilimise ja maavarale</p>	<p>7. Tegu on üldise nõudega, mille vajalikkuse üle otsustatakse igas asukohas juhtumipõhiselt kaalutusotsusega. Kui tegemist on kaevandamise lubamisega VPM alal, siis see tähendab, et nii VPM ala kui sellele jäävat haljastust ei ole võimalik olemasoleval kujul säilitada, seega erandjuhtu mäetööstusmaale välja tuua pole mõttekas.</p>
--	--	---

			juurdepääsu osas olemasolevat olukorda ning on vastuolus MaaPS §-ga 14.	
			<p>8. Joonise Tehniline taristu kohaselt jääb maardlatele „perspektiivne rdt õgvendus“, mis ei kattu täielikult „maakonnaplaneeringu järgne rdt õgvendus“ leppemärgiga.</p> <p>Seletuskirja peatükis 5.1.7. Raudtee on märgitud (tsiteerin): „Uusi raudteetrasse ei määrata, kuid üleriigilise planeeringu „Eesti 2030+“ ja maakonnaplaneeringu kohaselt on vaja Tallinn–Tartu liinil ehitada välja kahe rööpapaariga raudtee või asjakohased möödasoõiduvõimalused, et tagada aeglase (kaubarongid, aeglasemad liinid) ning kiirema veeremi samaaegsed liikumisvõimalused. Vajalikud õgvendused ja muudatused raudteetrassil on kajastatud joonisel ning täpsemalt on teemat kajastatud Jõgeva maakonnaplaneeringus 2030+.“ Seejuures vastab üldplaneeringu joonisel Tehniline taristu kujutatud „Maakonnaplaneeringu järgne rdt õgvendus“ Jõgeva maavanema 01.12.2017 korraldusega nr 1-1/2017/305 kehtestatud Jõgeva maakonnaplaneeringu joonistel märgitud perspektiivse kahe-rajalise raudtee ja planeeritud raudtee õgvenduskoha asukohtadele. MaaPS § 14 lõige 2 punkt 3 kohaselt võib Keskkonnaministeerium või valdkonna eest vastutava ministri volitatud asutus lubada maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavat tegevust üksnes juhul, kui kavandatav tegevus halvendab maavara kaevandamisväärsena säilimise või maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda, kuid tegemist on ülekaaluka avaliku huviga ehitise, sealhulgas tehnovõrgu, rajatise või ehitusseadustiku tähenduses riigikaitse ehitise ehitamisega, mille jaoks ei ole mõistlikku alternatiivset asukohta. Palume seletuskirjas selgitada, kas joonisel Tehniline taristu maardlatele märgitud „perspektiivne rdt õgvendus“ osas, mis erineb kohati maakonnaplaneeringus märgitud raudtee õgvenduse asukohast, puuduvad mõistlikud alternatiivsed asukohad, mis ei jääks maardlatele.</p>	8.Õgvendus on märgitud peale vastavalt AS Eesti Raudtee poolt tellitud uuringule. Palun tutvuge AS Eesti Raudtee esitatud kirjaga ÜP eskiislahendusele, punkt 9.
			<p>9. Seletuskirja peatükis 5.1.7. Raudtee tekitab segadust tingimus (tsiteerin): „Hoiduda raudtee kaitsevööndist väljaspool metsa raadamisest ja maakasutuse muutmisest.“</p> <p>Sarnase mõtte leiab ka KSH aruande eelnõu peatükist 9.13.2. Meetmed raudtee arendamiseks. Selgusetuks jääb kui suure</p>	9.Tingimus on eemaldatud.

			ala kohta väljaspool raudtee kaitsevööndit vastav nõue kehtib. Mainime, et kui vastavale alale peaks jääma ala, kuhu on/või tulevikus alles väljastatakse kaevandamiseks luba, mis eeldab maa sihtotstarbe muutmist mäetööstusmaaks ning metsa raadamist, siis antud juhul oleks tegu nõudega, mis halvendab maavara kaevandamisväärsena säilimise või maavarale juurdepääsu osas olemasolevat olukorda ja oleks seega vastuolus MaaPS §-ga 14. Palume seletuskirjas vastavat tingimust täpsustada.	
			10. KSH aruande eelnõu peatükis 7.13. Mõju maavaradele ja maardlatele on märgitud, et Jõgeva vallas leidub maavaradest kruusa, liiva, turvast, lubjakivi ja savi. Täpsustame, et loetletud maavaradest savi Jõgeva vallas maardlana arvel ei ole. Lisaks on antud peatükis märgitud (tsiteerin): „Maardlate ja nende maavaravarude ning mäeeraldiste kohta vt täpsemalt ÜP LS ja KSH VTK-st (vt ÜP lisadest).“ Palume seega enne lõplikku planeeringu lahendust ajakohastada vastavate ÜP lisade andmeid.	10. Leiduvate maavarade infot on täpsustatud. Lisa 2 andmed on üldjuhul antud LS ja VTK etapi seisuga. ÜP koostamise käigus on uuendatud vaid teatud osa andmetest, mille uuendamine on asjakohane ning vajalik, kuid mitte kogu infot. Maardlate jm selle valdkonnaga seonduv info on pidevas muutuses, mistõttu viitame selles osas pigem riiklikule registrile.
	LS 28.06.2019 nr 6- 3/19/10210-2		1. Üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse lisa 2 – Ülevaade Jõgeva vallast (edaspidi Lisa 2.) dokumendi peatükis „15. Maavarad ja maardlad“ alalõigus „Maardlad“ on kirjeldatud, et Jõgeva valla territooriumil on kokku registreeritud 35 maardlat (seisuga 16.04.2019). Täpsustame, et seisuga 26.06.2019 on Jõgeva valla territooriumil kokku 37 maardlat. Lisas 2. olevast tabelist 14. on välja jäänud Jõgeva valda osaliselt jäävad Jaska liivamaardla (keskkonnaregistri maardlate nimistu registrikaart nr 334, pindala 45,86 ha) ja Vanajaagu kruusamaardla (keskkonnaregistri maardlate nimistu registrikaart nr 909, pindala 1,75 ha) andmed.	1.Kuna maardlate info on pidevas muutuses, siis kajastame seda vaid teatud seisuga ning hiljem on ajakohast infot vajalik vaadata avalikust registrist. Lisa 2 on täiendatud Jaska liivamaardla ja Vanajaagu kruusamaardla osas.
			2. Lisas 2. tabelis 14 on kirjeldatud Jõgeva valda jäävate maardlate varukogused, mis on saadud eesti maavarade 2017. aasta koondbilansist. Märgime, et varukoguste kirjeldamisel esines mitmeid erinevusi, mis tulenevad sellest, et maardlates esineb mitme kasutusala maavara, mis on bilansitabelis kirjeldatud erinevates kohtades, vastava kasutusala juures ... Soovitame kaaluda võimalust Lisas 2. tabelist 14. eemaldada Jõgeva valda jäävate maardlate varusid kirjeldavad andmed. Varude andmete allesjätmise korral palume andmeid korrigeerida arvestades eelpool toodut.	2. Arvestatud, Lisa 2 viidatud tabelist on eemaldatud info varude kohta.
			3. Lisas 2. tabelis 14. on märkustes kirjeldatud, et Pikamäe kruusamaardlas taotletakse karjääri avamist.	3. Arvestatud ja Lisa 2 viidatud tabelit täpsustatud.

			Täpsustame, et Pikamäe kruusmaardlas on antud 0.02.2016 maavara kaevandamise luba nr L.MK/327390 Pikamäe kruusakarjääri mäeeraldisel. Pikamäe kruusakarjääri andmed on kirjeldatud ka Lisas 2. olevas tabelis 15. Palume Lisas 2 tabelit 14 täpsustada.	
			4. Lisas 2. peatükis „15. Maavarad ja maardlad“ alalõigus „Mäeeraldised“ on kirjeldatud, et Jõgeva valla territooriumil on seisuga 16.04.2019 registreeritud 18 mäeeraldist. Täpsustame, et maardlate nimistu andmetel on seisuga 26.06.2019 Jõgeva vallas arvel 21 kaevandamise looga mäeeraldist. Lisa 2. tabelis 15. „Jõgeva vallas asuvad mäeeraldised ja nende varud. Allikas: Maa-ameti X-GIS maardlate kaardirakendus, Keskkonnalubade infosüsteem, seisuga 18.04.2019“ on kirjeldatud Jõgeva valda jäävad mäeeraldised ja nende varud seisuga 18.04.2019. Märgime, et tabelis 15. on mitmeid erinevusi keskkonnaregistri maardlate nimistu andmetega võrreldes.	4. Kuna maardlate info on pidevas muutuses, siis kajastame seda vaid teatud seisuga ning hiljem on ajakohast infot vajalik vaadata avalikust registrist.
			5. Lisas 2. tabelis 15. on kirjeldatud Reastvere II liivakarjääri mäeeraldisel andmed, kuid keskkonnaregistri maardlate nimistu andmetel on selle asemel Keskkonnaameti KKA 06.04.2018 korraldusega nr 1-3/18/883 antud loal nr L.MK/330752 mäeeraldisel nimetuseks Reastvere V liivakarjäär. Tabelis 15. kirjeldatud Jõgeva valda jääv Vötikvere liivakarjäär jääb maardlate nimistu andmetel peale haldusreformi toimumist Mustvee valda. Jaska liivakarjääri andmetes on märgitud aktiivseks varuks 162,1 tuh.m3 ja kaevandatavaks varuks 104,1 tuh.m3 ehitusliiva. Maardlate nimistus on Jaska liivakarjääri mäeeraldisel antud loas nr JÕGM-023 märgitud aktiivseks varuks 170,6 tuh.m3 ja kaevandatavaks varuks 112,6 tuh.m3 ehitusliiva. Täiendavalt märkime, et Jaska liivakarjääri jääkvaru on ümberhinnatud Maa-ameti peadirektori korraldusega 20.06.2019 nr 1-17/19/1577. Kalevi II liivakarjääri kaevandamise loa numbriks on maardlate nimistu andmetel JÕGM-052, mitte JÕGM-020. Siimusti liivakarjääri kaevandamise loa omajaks on OÜ Siimel, mitte OÜ Moreen. Lisaks jäävad keskkonnaregistri maardlate nimistu andmetel Jõgeva valda veel ka tabelist 15. puuduvad Reastvere liivakarjääri (loa nr JÕGM-039), Vanajaagu kruusakarjääri (loa nr L.MK/322640), Reastvere II liivakarjääri (loa nr L.MK/3323311) ja Näduvere liivakarjääri (loa nr L.MK/321914) mäeeraldised. Vanajaagu kruusakarjääri mäeeraldis jääb Jõgeva valda osaliselt. Lisaks täiendame, et Kalevi liivakarjääri luba on muudetud Keskkonnaameti 30.05.2019 korraldusega 1-3/19/1032. Luba nr JÕGM-026 pikendati kuni 08.03.2034, mäeeraldisel ja selle teenindusmaa pindaladeks on vastavalt 11,38 ha ja 16,88 ha ning ehitusliiva aktiivse tarbevaru koguseks loas on 1322	5. Arvestatud ja Lisa 2 täpsustatud.

			tuh.m3, kaevandatava varukoguseks on 880 ja kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 59 tuh.m3. Soovitame kaaluda vajadust Lisas 2. tabelis 15 andmeid täpsustada maardlate nimistu info abil.	
			6. Edastatud üldplaneeringu väljatöötamiskavatsuse joonistel „Maakasutus“ ja „Väärtused ja piirangu“ legendis on kirjeldatud nimetusega „maardla koos uuringualaga“ tähistatud keskkonnaregistri maardlate nimistus arvel olevate maardlate ja uuringualade piirid. Palume üldplaneeringu joonistel eraldada maardlate ja uuringualade piirid. Jooniste legendis palume nimetada nähtus „maardla koos uuringualaga“ ümber nähtuseks „maardlad“ ning vajadusel lisada joonise osale ja legendi eraldi teist värvi tähistusega uuringualade piirid.	6.Avalikes registrites kuvatavat infot me ÜP raames ei kehtesta ning seetõttu ka ei kajasta seda pdf kaartidel. ÜP koostamise ajal saab seda infot vaadata rakenduses, pärast kehtestamist avalikest andmebaasidest. Vormistuse osas tehtud üldistus.
			7. Palume planeeringus anda mäetööstusmaa juhtotstarve olemasolevate mäeeraldiste ja nende teenindusmaade aladele ja reserveeritava mäetööstusmaa juhtotstarve nendele aladele, kus on menetluses maavara kaevandamise loa taotlus. Vajadusel võib mäetööstusmaade juhtotstarbest eraldada turbatööstusmaa juhtotstarbe.	7.Arvestatud.
			8. Selleks, et edaspidises planeerimisprotsessis oleks võimalik arvestada keskkonnaregistri maardlate nimistus arvel olevate maardlatega, palume üldplaneeringu jooniste koostamisel kasutada keskkonnaregistris arvel olevate maardlate piire. Keskkonnaregistri seaduse § 6 kohaselt peab planeeringute koostamisel kasutama üksnes keskkonnaregistrisse kantud keskkonnaandmeid. Üldplaneeringu ja KSH aruande koostamise lihtsustamiseks soovitame küsida vajadusel keskkonnaregistri maardlate nimistust ajakohane väljavõte. Palume planeeringu koostamisel maardlate aladel arvestada MaaPS-s sätestatuga.	8.Suures plaanis arvestatud, uuendame infot vaid 2s etapis: eskiislahenduse ning põhilahenduse avalikustamine. Kuna see info hakkab muutuma ka pärast UP kehtestamist, siis peabki arvestama, et kõiki muudatusi ei saa UP jooksvalt kajastada.
			9. Üldplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH väljatöötamise kavatsuse peatükis „10.2 Kaasatavad osapooled“ on tabelis 14 kirjeldatud kaasatava osapoolena Maa-ametit kui riigi maare servi jäetud maade administreerijat. Märgime, et Keskkonnaminister on oma 05.03.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/198 andnud Maa-ametile volituse kooskõlastada üldplaneeringuid PlanS-is sätestatud korras, kui planeeritav maa-ala asub keskkonnaregistri maardlate nimistus oleval maardlal või selle osal. Reformimata riigimaade ja Keskkonnaministeeriumi valitsemisel olevate maaüksute, mille volitatud asutus on Maa-amet, osas annab üldplaneeringule seisukoha Keskkonnaministeerium. Palume eelpool nimetatud tabelis Maa-ameti kaasamise eesmärki täpsustada.	9.Teadmiseks võetud.

Põllumajandusamet	LS 01.07.2019 nr 14.5-1/1065-1	1. Põllumajandusameti jaoks on oluline, et üldplaneeringu koostamise ülesannetena ja lähteseisukohtadena oleks kajastatud olemasolevate maaparandussüsteemide toimimist tagavate meetmete määramine (sh maaparandussüsteemide terviklikkuse säilitamine). Maaparandussüsteemidega hõlmatud maa-alal tuleb arvestada maaparandusseadusest tulenevalt maaparandussüsteemide toimimist tagavate meetmetega ning looduskaitse- ja veeseadusest tulenevate piirangutega.	1. Arvestatud UP täpsusastmes ja vajadustest lähtuvalt.
		2. Koostatavate väärtuste ja piirangut põhjustavate objektide kaartidel tuleb kajastada maaparandussüsteemide asukohti, mis selgitaksid kitsenduste asukohti. Maaparandussüsteemi maa-alad ja eesvoolud koos nendest tulenevate piirangutega (sh piiranguvööndiga) peavad kajastuma üldplaneeringu kaardil. Andmeid maaparandussüsteemide kohta (maaparandussüsteemide maa-alade, eesvoolude ja riigi poolt korrashoitavate ühiseesvoolude paiknemine jms) saab Maa-ameti kaardirakendusest või Põllumajandusameti Ida regiooni Jõgeva esindusest aadressil jorgeva@pma.agri.ee.	2. Info on kajastatud üldiselt vastavalt UP vajadusele. Kuna see on ajas muutuv info ja tugineb riiklikule registrile on ajakohane õige info alati avalikus registris saadaval. UP ei kehesta seda infot üle.
		3. Juhime tähelepanu, et alates 01.01.2019 hakkas kehtima uus maaparandusseadus, millest tulenev (nt muu ehitise ehitamine maaparandussüsteemile, lisavee juhtimine maaparandussüsteemi, maaparandushoid, maa sihtotstarbe muutmine) peaks lihtsalt ja arusaadavalt üldplaneeringus kajastuma (eelkõige maaparandusseaduse § 47 - § 54).	3. Viitame seadustele üldiselt ja ei kopeeri neid ümber, kuna need on ajas muutuvad.
		4. Oluline on, et põllumajandus Jõgeva valla ühe peamise majandussektorina saaks üldplaneeringus vajalikul määral kajastatud ning ka sellega kaasnevad survetegurid keskkonnale kaardistatud.	4. Teadmiseks võetud ja arvestatud UP täpsusastmes.
Päästeamet	ESKIIS, LS -		
Politsei- ja Piirivalveamet	ESKIIS, LS -		
Veterinaar- ja Toiduamet	ESKIIS, LS -		
OMAVALITSUSED			
Mustvee Vallavalitsus	ESKIIS, LS -		
Vinni Vallavalitsus	ESKIIS, LS -		
Väike-Maarja Vallavalitsus	ESKIIS, LS -		

Järva Vallavalitsus	ESKIIS 20.01.2021 nr 7-6/2021/3347-2	1. Täname, et teavitasite Järva valda Jõgeva valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu avalikust väljapanekust. Tutvusime avalikul väljapanekul olevate planeeringu dokumentidega ning Järva valla ja Jõgeva valla ühiste kokkupuutealadega. Järva Vallavalitsusel ei ole ettepanekuid Jõgeva valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõule.	-
Põltsamaa Vallavalitsus	ESKIIS, LS -		
Tartu Vallavalitsus	ESKIIS, LS -		
TARISTU JA AVA-LIKE TEENUSTE VALDAJAD			
AS Emajõe Veevärk	ESKIIS, LS -		
Jõgeva Veevärk OÜ	ESKIIS, LS -		
AS Kuremaa Enveko	ESKIIS, LS -		
OÜ Torma Soojus	ESKIIS, LS -		
AS Utilitas Jõgeva	ESKIIS, LS -		
Elering AS	ESKIIS 04.02.2021 4-2/2-30	1. Palun muuta teks KSH aruandes ptk 7.21.5 Mõju elektrivõrgule: Peatükk algab lõiguga „Jõgeva linn ja selle ümbrus saab toite Jõgeva alajaamast. Endist Torma valla osa varustavad elektrienergiaga Mustvee ja Kantküla alajaamad. Palamuse piirkonnas oma alajaama ei ole ning elektrivarustus on tagatud põhivõrgu kaudu. Enamik Jõgeva valla põhivõrgust on välja ehitatud maakaabelliinidena. Ülevaate olemasolevast ja Elektrilevi poolt kavandatavast elektrivõrgu arendustest Jõgeva valla territooriumil annab Joonis 6.“ Teen ettepaneku terve lõik kustutada, kuna seal on segadust tekitavat infot. Samuti palun eemaldada joonis nr 6, kuna see kajastab ainult Eleringi võrguarenguid, mis pole seotud Elektrilevi planeeritavate muudatustega. Lisaks on joonisel vananenud infot. Lõigu võib ümber kirjutada järgmiselt: Jõgeva valla territooriumil asub kaks põhivõrgu 110 kV alajaama- Jõgeva ja Kantküla. Liinidest läbivad valla territooriumi kaks 330 kV ülekandeõhuliini Paide-Viru L356 ja Bal -Tartu L300 ning 110 kV õhuliinidest Jõgeva-Põdra L131A, Jõgeva-Kantküla L130B, Mustvee-Kantküla L130A ja Mustvee-Saare L158. Järgnevatel aastatel on Jõgeva	1._Täpsustame ÜP ja KSH aruannet.

			<p>võrgupiirkonnas kavas suuremahulised põhivõrgu rekonstrueerimistööd (alloleval joonisel). Jõgeva valla territooriumile jäävatest liinidest rekonstrueeritakse Mandri-Euroopa sagedusalaga sünkroniseerimise projek raames 330 kV õhuliin Bal -Tartu L300, millega tõstetakse samadele mas dele 110 kV õhuliin Mustvee-Saare L158. Ehitus lõppeb eeldatavalt aasta 2022 lõpuks. Samu rajatakse projek raames Mustvee uus 330 kV alajaam (alajaam ei jää Jõgeva valla territooriumile). Mustvee 330 kV alajaama ühendatakse liin Paide-Viru L356 ehk tekib liin Paide-Mustvee L356. L356 liinilõik Mustveest Viru alajaamani demonteeritakse. Allesjääv Paide-Mustvee L356 liin on kavas rekonstrueerida eeldatavalt aasta 2026 lõpuks. Paide-Mustvee L356 rekonstrueerimisel viiakse 110 kV Mustvee-Kantküla L130A õhuliin täies ulatuses L356-ga ühistele mastidele ning ühendatakse kokku liiniga L130B kohas, kus L130B keerab lõuna poole Jõgeva alajaama suunas. Moodustub uus liin Mustvee-Jõgeva tähisega L130. Kantküla alajaam ühendatakse liinile L130 harualajaamana.</p> <p>Joonis 1. Elering AS elektrivõrgu olemasolev olukord (vasakul) ja planeeritav olukord (paremal)</p> <p>Peale joonist 6 on lõik, mis algab sõnadega „Elektrivõrk Jõgeva vallas on heas seisukorras ...”. Kui siin on räägitud jaotusvõrgust, ehk lõik võiks alata sõnadega „Elektri jaotusvõrk Jõgeva vallas on heas seisukorras”.</p>	
	Elektrilevi OÜ	ESKIIS, LS -		
	AS Eesti Gaas	ESKIIS, LS -		
	Telia Eesti AS	ESKIIS, LS -		
	Elisa Eesti AS	ESKIIS, LS -		
	Tele2 Eesti Akt-siaselts	ESKIIS, LS -		
	Eesti Lairiba Arenduse AS	ESKIIS, LS -		
	Jõgevamaa Ühistranspordikeskus	ESKIIS, LS -		
	AS Eesti Raudtee	ESKIIS 21-1/4299-1	<p>AS Eesti Raudtee on tutvunud avalikule väljapanekule esitatud Jõgeva valla üldplaneeringu ja KSH aruande eelnõuga ning esitame lisaks eelnõus toodule alljärgnevad ettepanekud:</p> <p>1. Arvestada raudtee kaitsevööndiga, mille laius ja piirangud on kehtestatud ehitusseadustiku §-s 73 ning raudteega sihtots- tarbeliselt seotud elektripaigaldiste ja sideehitiste kaitsevöönditega.</p>	1.Arvestatud.
			<p>2. Planeeritavad lahendused ei tohi takistada raudteerajatiste, s.h raudtee elektripaigaldiste ja sideehitiste hoolduse ja remondi teostamist.</p>	2. Arvestatud.

			3. Raudteeäärse haljastuse kavandamise või säilitamise korral tuleb lähtuda nähtavuse tagamise tingimustest, mis on valdkonnaga seotud normides, standardites ning regulatsioonides sätestatud.	3. Arvestatud.
			4. Raudteemaaga piirnevate alade (eluhoonete, äri- või tootmis-hoonete, ühiskondlike hoonete, kergliikluse otstarbeks) planeerimisel näha ette ohutuse tagamiseks juba üldplaneeringuga meetmeid (näiteks piirdeaedade rajamise kohustus) takistamaks nii jalakäijate kui sõidukite sattumine raudteemaale väljaspool nõuetekohaseid raudteeületuskohti. Samuti arvestada müra-tõkkeseinte rajamise vajadusega.	4.ÜPga raudteemaaga piirnevatele aladele täiendavaid uusi arengualasid ette pole näha, seega puudub vajadus ohutuse tagamise meetmete ja müratõkkeseinte kavandamiseks ÜPga.
			5. Avalikke teid, sealhulgas kergliiklusteid raudteemaale mitte planeerida, väljaarvatud raudteedega ristumised.	5.Arvestatud, kuid juhime tähelepanu, et teede asukohad on ÜPs põhimõttelised, täpsemad asukohad pannaks paika detailplaneeringu või ehitusprojektiga.
			6. Liiklusohutuse tagamiseks tuleks uued avalike teede (s.h kergliiklusteede) ristumised raudteedega kavandada eritasandilistena. Uute raudteeületuskohtade (samatasandiline riste) kavandamisel tuleb hinnata nendega kaasnevat mõju liiklusohutusele.	6.Konkreetsed lahendused sõltuvad asukohast jm asjaoludest.
			7. Uute raudteeületuskohtade (samatasandiline riste) või eritasandiliste ristumiste asukohtade kavandamisel tuleb juhinduda valdkonnaga seotud normides, standardites ja regulatsioonides sätestatud nõuetest ning vastavalt säilitada tarvilik maa nende realiseerimiseks.	7.ÜP ei kavanda neid objekte ehitusprojekti täpsustamises, vaid annab põhimõttelise asukoha ning illustreerib põhimõttelist vajadust. Täpsem lahendus antakse järgnevas kavandamise etapis.
			8. Arvestada ja lisada seletuskirja, et lähtuvalt Vabariigi Valitsuse otsusest elektrifitseerida raudtee taristu on AS Eesti Raudtee alustanud kontaktvõrgu projekteerimise ettevalmistustöödega ning ehitus on kavandatud aastatele 2023- 2028. Ehitatakse välja kontaktvõrk ja nende teenindamiseks vajalikud autotrafopunktid, autotrafopunktide ja kontaktvõrgu vahelised toitekaablid, õhuliinid, mastid jms rajatiseid raudtee elektrifitseerimise otstarbeks. Seoses eeltooduga peab arvestama, et raudteemaale lisandub kitsendusi põhjustavaid tehnovõrke ja rajatise ning võib selguda väljapool raudteemaad asuvate kinnistute koormamise vajadus kontaktvõrgu seadmete ja uute elektriliinide rajamiseks. Võimalik kinnistute koormamise vajadus nende rajatiste teenindamiseks selgub projekteerimise käigus.	8.Lisatud täpsustatud sõnastuses.
			9. Üleriigiline planeering „Eesti 2030+“ sätestab, et reisirongiliiklus on ainus riigisisene liikumisviis, mille abil on tulevikus võimalik vähendada märkimisväärselt aegruumilist vahemaad ning reisirongiliikluse kiirus, sagedus ja kasutusmugavus peavad kasvama kõigis Eesti jaoks tähtsates suundades. Ühtlasi näevad nii üleriigiline planeering kui mitmed transpordi arengukavad	9.Palume tutvuda Keskkonnaameti märkusega eskiislahendusele nr 15, mis märgib, et: <i>ÜP KSH ptk 6.3 Natura eelhindamise tulemused ja järelalus märgib, et Tapa-Tartu raudtee on plaanis ümber ehitada kahe rööpapaariga raudteeks, mis vajab Natura asjakohast hindamist elluviimise etapis.</i>

		<p>ette, et tulevikus tuleb rongide maksimaalset lubatud piirkiirust suurendada kuni 160 km/h Tallinna–Narva–Peterburi, Tallinna–Tartu–Pihkva ja Tartu–Valga–Riia liinidel. Lähtuvalt eeltoodust ja üleriigilise planeeringu „Eesti 2030+“ uuendatud tegevuskavast (2020) on AS Eesti Raudtee alustanud paralleelselt elektrifitseerimise projektiga raudtee õgvendamise projekti eeltegevustega kõverates, kus reisirongide liikumine 160 km/h täna ei ole võimalik ning mis looks võimaluse elektrifitseerida raudtee juba õgvendatud trassil. AS Eesti Raudtee tellimisel on valminud EstConsult Rail OÜ poolt uuring „Tallinn-Tartu raudtee 160 km/h“ (töö nr ECRAIL-2020-07-04), mis analüüsis olemasolevat raudteetrassi ja töötas välja rööbastee plaanigeomeetria eskiisi staadiumis, et võimaldada tulevikus tõsta kiirusi kuni 160 km/h. Kõnesolevast uuringust teavitasime ka Jõgeva vallale 14.10.2020 edastatud kirjaga nr 19-1/3383.</p> <p>Uuringu tulemusena on Jõgeva vallas vaja õgvendada olemasolevat raudteetrassi Vägeva raudteejaamas, Selli külas (364-367 km), Painkülas (383,4-384,2 km) ja Kassinurme külas (386-388,2 km; 390-390,8 km). Eelnimetatud õgvendused mahuvad ära olemasolevale raudteemaale, kuid toovad kaasa raudtee kaitsevööndi muutumise. Kaarepere-Tabivere jaamavahe väljuvad Jõgeva valla haldusalas õgvendused olemasolevast raudteemaast eraomandis olevatele kinnisasjadele, millele tuleb kohaldada avalikes huvides riigile omandamist vastavalt Kinnisasja avalikes huvides omandamise seaduses (KAHOS) sätestatule. Samuti muutub raudtee kaitsevöönd. Palume arvestada uuringu (töö nr ECRAIL-2020-07-04) koosseisus koostatud rööbasteede õgvendustega ja kajastada need üldplaneeringus arvestades õgvendustest muutuva raudtee kaitsevööndiga. Kui üldplaneeringu kaardi täpsusastme tõttu ei ole kõiki õgvendusi võimalik üldplaneeringu kaardimaterjalil kajastada, teeme ettepaneku käesolevas punktis toodud informatsioon õgvenduste kaupa esitada seletuskirjas koos illustreerivate väljavõtetega raudteetrassi õgvenduste asukohtadest koos õgvendusest muutuva raudtee kaitsevööndiga. Samuti palume arvestada uuringuga valla planeerimis- ja ehitustegevuses kuni üldplaneeringu jõustumiseni ja/või raudteetrassi õgvenduste ehitusprojekti koostamiseni.</p>	<p><i>Juhime tähelepanu, et kohtulahendite valguses tuleks asjakohane hindamine läbi viia võimalikult varajases staadiumis ja seda ei saa lükata edasistesse etappidesse. Arvesse tuleb võtta maksimaalselt negatiivne mõju ja selgitada asjakohases hindamises siis selle alusel elluviimise võimalikud mõjud.</i></p> <p>Soovime KKA seisukohta selles osas veel täpsustada, kuid anname teada, et juhul kui KKA jääb oma Natura hindamise nõude juurde, siis ei kajasta me nimetatud objekti ÜP raames, sest see eeldab täiendavaid tegevusi, mida me pole ÜP raames ette näinud.</p>
		<p>10. Lisada üldplaneeringu seletuskirja punkti „3.4. Avatud menetlusega projekteerimistingimuste juhud“ alla ka raudteetrassi õgvenduste rajamine ja teise peatee (rööbapaari) rajamine.</p>	<p>10. Analüüsimine täiendavalt ning võimalusel lisame.</p>
<p>MTÜ Ida-Eesti Jäätmehoolduskeskus</p>	<p>-</p>		

	ETTEVÕTTED JM ASUTUSED			
	Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)	ESKIIS 11.01.2021 nr 3-1.1/3694-2	1. Väärtuslikud põllumaad: Toome järgnevas loetelus välja üldplaneeringu lisades toodud (põllu-) maad, mis reaalsuses on ajuti liigniisked, juba metsastunud või metsastatud heinamaad. Seega pole võimalik hoida neid alasid põllumajanduslikus kasutuses, nagu näeb ette eelnõu, ja teeme ettepaneku need alad väärtuslike põllumaade hulgast välja arvata. Loetelus välja toomata maaüksuste osas oleme nõus nende määramisega väärtuslike põllumaade hulka.	1. Palume RMK-l vajalikud täpsustused ise kaardikihile sisse viia. Saame edastada vastava kaardikihhi.
			2. Väärtuslikud puhkealad: kuidas on seotud RMK kinnistud 24801:001:0341, 57302:002:0600 ja 57302:001:0471 Aidu puhkealaga (Aidu paisjärv), kui maaüksused asuvad puhkealast ca 1,2km kaugusel? Teeme ettepaneku need planeeringud koos üle vaadata ja piire täpsustada. Muus osas oleme väärtuslike puhkealade planeeringuga RMK maadel nõus.	2. Maakonnaplaneering, ÜP piire ei täpsusta.
			3. Väärtuslikud maastikud: Millega on põhjendatud ja milliseid piiranguid metsa majandamisele toob kaasa järgmiste alade väärtuslike maastike hulka arvamine? „Tuimõisa“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Kivijärve“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Kärde“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Undi metsavahitalu“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Pööra, Saduküla“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Laiuse, Vilina, Alavere“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Kassinurme linnamägi, Patjala“ - naabruses oleva riigimetsa osas; „Sadala, Reastvere, Leedi, Kodisma“ - naabruses oleva riigimetsa osas. Teeme ettepaneku need planeeringud koos üle vaadata ja piire täpsustada.	3. Maakonnaplaneering, üldjuhul ÜP piire ei täpsusta. Korraldame arutelu.
			4. Maakasutuse juhtotstarve: planeeringu eelnõus on RMK kinnistu 24804:001:0540 juhtotstarbeks „elamumaa“, peaks aga olema „ärimaa“. Kinnistul 24804:001:3740 on „Metskonna karjäär“ juhtotstarbega „mäetööstusmaa“ joonistatud RMK metsamaa sisse. Teeme ettepaneku need planeeringud koos üle vaadata ja piire täpsustada. Muus osas oleme maakasutuse juhtotstarvetega nõus.	4. Mäeeraldise piir ei kattu katastriüksuse piiriga.
			5. Matka- ja terviseradadega RMK maal oleme nõus.	5. Arvestada

		LS (digitaallkirja kuu- päev) nr 3-1.1/1069	1.Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) annab käesoleva kirjaga kohalikule omavalitsusele teada, et RMK soovib osaleda ja olla kaasatud Teie omavalitsuse üldplaneeringu koostamise etappides.	1.Arvestatud.
	Riigi Kinnisvara AS	ESKIIS 7.märts 2021	Riigi Kinnisvaral on Jõgeva vallas 22 kinnistut. Riigi Kinnisvaral on ettepanek muuta 3 kinnistu juhtfunktsioon. 1. Aia tn 36, Jõgeva linn, Jõgeva vald, Jõgeva maakond. Kinnistul paikneb hetkel päästekomando. Hoone on moraalselt – ja füüsiliselt amortiseerunud ning seega komando lõpetab lähiaastatel antud kinnistul oma töö. Oleme kavandandaud komando teise asukohta. Seega tulevikus ei ole riigikaitse maa-ala juhtfunktsiooni vajalik. Teeme ettepaneku muuta juhtfunktsiooniks äri – ja tootmismaa.	1. Arvestada
			2. Ravila tn 10, Jõgeva linn, Jõgeva vald, Jõgeva maakond. Tegu on büroohoonega ja seega leiame, et otstarbekam juhtfunktsiooni on äri – ja tootmismaa. Äri juhtfunktsiooni lisamine võimaldab hoonel olemasolevat kasutust jätkata ka tulevikus.	2. Arvestada
			3. Kärneri, Luua küla, Jõgeva vald, Jõgeva maakond. Antud kinnistu ei ole enam riigile vajalik ja seega leiame, et jätkusuutlikum juhtfunktsioon on elamumaa.	3. Arvestada
	Eesti Taimekasvatuse Instituut	-		
	Luua Metsanduskool	-		
	Riigi Kinnisvara AS	11.02.2020 e-kiri	1.Kirjutan Teile seoses omavalitsuse uue koostatava üldplaneeringuga. Riigi Kinnisvara soovib olla kaasatud üldplaneeringu koostamisse. Palun teavitada uue üldplaneeringuga seotud otsustest ja sündmustest Riigi Kinnisvara meili aadressile info@rkas.ee	1.Arvestatud.
	Tornator Eesti OÜ	31.01.2020 kiri	1. Metsamaad. Soovime jätkata metsade majandamist metsaseaduses esitatud regulatsiooni alusel. Arvestame igakülgset seadustest tulenevaid riiklike loodushoiu regulatsioone. Kuna metsamaa kasutus on eriseaduste ja riiklike määruste alusel piisavalt reguleeritud, siis oleme huvitatud, et planeerimisseaduse alusel koostatavate või muude kohalike õigusaktidega ei loodaks põhjendamatult ja ebaproportsionaalselt lisapiiranguid metsaga seotud majandustegevustele. Seetõttu palume ilma kokkuleppe ja kompensatsioonita mitte määrata tulundusmetsa puhkemetsade koosseisu, sätestada kohaliku kaitset metsamaadele (sh raiepiirangud) ja piirata metsamajandustegevust.	1.Oleme määranud metsamajandamise tingimused avalikust huvist kus see on vajalik. Palume lahendusega tutvuda ning anda teada, kui tingimused ei ole Teie jaoks vastu võetavad ning piisavalt põhjendatud.

		<p>2. Põllumaad. Oleme tutvunud põllumajandusministeeriumi seisukohtadega väärtusliku põllumaa kaitseks (ringkiri KOVi-dele 20.05.2019). Juhime tähelepanu, et seisukohti kajastav eelnõu ei ole mitmes riigikogu koosseisus seadusena vastu võetud, seetõttu nimetud kirjas esitatud seisukohad on pigem soovituslikud.</p> <p>Oleme seisukohal, et planeeringutes maa-alasid väärtusliku põllumaaks määratledes on otstarbekas teha seda üksnes põhjendatud juhtudel, kus põllumassiiv moodustab kompakitse kontuuri, omab juurdepääsu ja on piisavalt suur harimiseks suuregabariidilise põllumajandustehnikaga (kombainid, suured külvikud) ning paikneb viljakatel põllumuldadel. Lisaks veel massiivid, mille maa koosseisu on rajatud mitmeid kinnistuid hõlmav maaparanduse kuivendustorustik veereziimi reguleerimiseks kogu piirkonnas.</p> <p>Meie ettevõtte omandis metsakinnistute servades paikneb sageli väiksemaid põlluüksusi, mida oleme metsastanud, kuna need on sisuliselt jäätmaad, mis on põllumajanduslikust kasutusest välja langenud. Lisaks paiknevad mõned põlluüksused piirkondades, kus põllumajanduslik toidutootmine ei ole aktiivne. Palume mitte kergekäeliselt lugeda kõiki sh väikse pindalaga ja kõrvalises asukohas paiknevaid põllumaid väärtuslikuks põhjusel, et nende kaalutud keskmine põllumajandusliku boniteedi hindepunkt ületab maakonna kaalutud keskmist.</p>	<p>2.Oleme UPga seadnud väärtuslikule põllumajandusmaale paindlikud tingimused ning rõhutanud, et kajastame maakonnaplaneeringust tulenevat VPM kihti informatiivsena, kuid seda võib ajas täpsustada vastavalt kohapealsele vajadusele.</p>
		<p>3. KAASAMISTAOTLUS. Anname teada, et soovime planeerimis-seaduse § 76 lg 2 alusel olla kaasatud:</p> <p>A) Keskkonnamõtjude strateegilise hindamise (KSH) aruande koostamisse, eelkõige põllumajandusmaastiku kasutuse ja metsamajanduse teemadel;</p> <p>B) Linna- või valla üldplaneeringu koostamise menetlusse põllumajandusmaastiku kasutuse ja metsamajanduse teemadel.</p>	<p>3.Arvestame.</p>
Metsatervenduse OÜ	01.04.2019 nr 4-7/L	<p>1.Metsatervenduse Osauhingul on soov olla kaasatud Jõgeva valla üldplaneeringu ja keskkonnamõtju strateegilise hindamise koostamise protsessi.</p> <p>Ühtlasi anname teada, et soovime oma kinnistutel jätkata tava-pärase metsamajandamisega metsaseaduse alusel.</p>	<p>1. Arvestame, palume üle vaadata kas esitatud UP lahendus arevstab Teie soovidega.</p>
Valga Puu	2019	<p>1. Valga Puu OÜ-l on soov olla kaasatud Jõgeva valla üldplaneeringu ja keskkonnamõtju strateegilise hindamise koostamise protsessi. Käesolevaga anname ka teada, et soovime olla kaasatud Jõgeva valla üldplaneeringu koostamisse vastavalt planeerimisseaduse paragrahvile 76. Ühtlasi anname</p>	<p>1.Arvestame, palume üle vaadata kas esitatud UP lahendus arevstab Teie soovidega.</p>

			teada, et soovime oma kinnistustel jätkata tavapärase metsamajandamisega metsaseaduse alusel.	
OÜ Metsagrupp	2019		1.Käesolevaga anname ka teada, et soovime olla kaasatud Jõgeva valla üldplaneeringu koostamisse. Ühtlasi anname teada, et soovime oma kinnistustel jätkata tavapärase metsamajandamisega ja põllumajandusega seaduse alusel.	1. Arvestame, palume üle vaadata kas esitatud UP lahendus arevstab Teie soovidega.
Karo Mets	2019		1. Tulenevalt planeerimisseaduse §76 lõikest 2 avaldame soovi olla kaasatud üldplaneeringu koostamisse.	1. Arvestame, palume üle vaadata kas esitatud UP lahendus arevstab Teie soovidega.
KOHALIKUD ELANIKUD, ÜHENDUSED, ETTEVÕTTED				
SA Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskus	-			
Jõgevamaa Koostöökoda	-			
Luu Külaselts MTÜ	ESKIIS 03.02.2021 4-2/2-27		Luu Külaselts MTÜ teeb ettepaneku: 1.Täpsustada olemasoleva Luua väärtusliku puhkeala piire. Muutes väärtusliku puhkeala piire selliselt, et see hõlmaks ka populaarset ujumiskohta Prossa järve ääres ja Luua metsandusliku õpperada ning matka ja terviseradu Ehavere nõmmes koos Kalevipoja sängiga.	1. Arvestada
			2. Vähendada Prossa järve ujumiskoha puhke ja loodusliku maalala ulatuses ehituskeelu vööndi piire, et oleks tulevikus võimalik taristut rekonstrueerida ja parendada vajadusel, et ei peaks tegelema ehituskeelu vööndis uute objek de rajamisega.	2. Määrata ÜP-s supelranna maaks, EKV vähendamine ei ole sel juhul vajalik.
			3. Kajastada Porssa järve ujumiskohas lisaks olemas olevale ujumisillale ka paralleelset taastamist vajavat ujumisilla, ujumiskoha vastas küljel. Kuna ujumis/paadisillad on üldplaneeringus hetkel kajastatud ning sild oleks vajalik ujujate/suplejate turvalisuse tagamiseks.	3. Täpsustame
M. Millend	ESKIIS 19.12.2020 4-2/2-18		Esitan ettepanekud Jõgeva valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande eelnõule. 1. Kärde küla. Täpsustada põllumaade väärtust Kärde-tagakülas, seal on maardla piiride lähedal põlde, mis on kivised või liigniisked. Olukord on aastatega muutunud. Endla järve veetaseme tõstmisega ehk soode-rabade taastamisega on põllud muutunud vesisemaks. Vt. pilt kollaste märgistega.	1. Arvestada

			2. Kaardivaade. Kärde mõisa park - Puhke- ja looduslik maa-ala. Lisada Kärde küla puhke- ja virgestusala (praegune külaplats ja mõisapargi osa).	2. Arvestada
			3. Lisada Jõgeva valla supluskohaks: Tooma külas Linajärve ujumiskoht. Vajalik tagada ujumissilla korrasolek. Tänu turistidele on tegemist rahvusvahelise kasutusega ujumiskohaga. Lisada järve äärses alas lava taastamine, sest seal on elekter olemas.	3. Arvestada
			4. Ilusa vaatega kohad. Lisada vaade Kärde mäelt Endla järve ja Emumäe suunas. Praegu on Ilus vaade märk paigaldatud Kärde mäe jalamile.	4. Arvestada
			5. Mööda Vooremaa teid kulgeb Estovelo jalgrattamarsruut, mis läbib Kaiavere ja Luua külasid, Palamuse, Kuremaa ja Laiuse alevikke, Jõgeva linna, Vaimastvere ja Vägeva külasid. See marsruut võiks olla kaetud vastava kergteede võrguga.	5. Mitte arvetsada
			6. Jõgeva ÜP joonis 3 tehniline taristu. Ei leia olemasolevate ega perspektiivis lairibavõrkude kohta joonistel märkigi. Samuti ei leia mobiilsidemaste.	6. Täpsustame. Kui andmed on kättesaadavad, lisame.
			7. Kaaluda ehituskeeluvööndi muutmist Kärde-tagakülas (lisatud failis joonisel märgitud punase pliiatsiga). Kabeli talu õuemaad läbiv kraav ei toimi enam nii, nagu 50 aastat tagasi. Talukoht kraavi ääres oli olemas juba enne kraavi kaevamist ja piirangute seadmist. Ehituspiirang takistab praegu ettevõtte arengut (maaturism), ei ole võimalik ehitada ja laiendada ega panustada Jõgeva valla turismi valdkonna edendamisesse soovitud mahus.	7. Ei ole vajalik
	MUUD HUVIGRUPID			
	Kaitseliit	-		